



Tisková zpráva

PRAHA-LIBUŠ PODPORUJE CYKLODOPRAVU

Praha-Libuš, 14.listopadu 2012

Městská část Praha-Libuš dokončila druhou etapu projektu podporujícího cyklodopravu

Projekt se týká lokality rodinných domů, která je ze dvou stran ohraničena frekventovanými ulicemi Libušská a Dobronická, denně tudy v obousměrném provozu projede až 17 000 vozidel. Dopravní řešení spočívá ve vytvoření zóny se zklidněným provozem, tj. umístění vjezdových prahů z kruhových polštářů, vytvoření jednosměrných ulic se zachováním obousměrného provozu cyklistů, snížení rychlosti na 30 km a umístění lokálních zúžení vozovek v ulicích Drubežářská, Husařská, V Koutě, Burianova a Chladírenská.

„Kromě nezanedbatelného vlivu na zvýšení bezpečnosti dopravy a zamezení nežádoucího průjezdu motorových vozidel přispělo nové dopravní opatření k začlenění cyklistiky jako rovnoprávného druhu dopravy ve městě. V městském prostředí je cyklodoprava výhodná“ říká Anna Rusiňáková, vedoucí odboru životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha-Libuš. *„Zachování obousměrné cyklistické dopravy v jednosměrných ulicích pomocí červených pruhů na vozovce je na území města stále vzácně realizovaným dopravním řešením,“* vysvětluje Květoslav Syrový, autor projektu.

Řidiči, ve snaze urychlit si cestu a vyhnout se přetížené křižovatce ulic Libušská – Dobronická, projížděli rezidenční čtvrť přes umístěné značení „Zóna průjezd zakázán“, a často překračovali povolenou rychlost 40 km. Na základě podnětů od občanů zadala městská část zpracování studie, která byla 10. října 2011 veřejně projednána. Občané, kteří byli o veřejném projednávání informováni dopisem vhozeným do poštovní schránky, tak dostali prostor k uplatnění svých názorů. Debaty se zúčastnila necelá třetina dotčených obyvatel, byly vysvětleny i jiné možnosti řešení, než navrhovala studie. Přípomínky a podněty ze setkání nechala městská část Praha-Libuš zpracovat do projektu dopravního řešení.

Realizace opatření pro zklidnění lokality byla rozdělena do tří fází. První dvě se již podařilo v letošním roce dokončit, a to z rozpočtu městské části. Na všech vjezdech do zóny s rychlostí sníženou na 30 km nechala MČ Praha-Libuš umístit příčné prahy tvořené malými zpomalovacími kruhovými polštáři. Ve vybraných ulicích zavedla systém jednosměrných ulic. Cyklistům obousměrný provoz v jednosměrkách umožnila instalací vodorovného značení (červených pruhů pro cyklisty) a doplňkových tabulek.

Zbývá dokončit třetí část projektu, která spočívá v rozvlnění přímých úseků komunikací pomocí zábran určených k lokálnímu zúžení ulic (umístěním květináčů odpovídající velikosti osazené vhodnou zelení). Realizace poslední fáze projektu se předpokládá během příštího roku.

Se záměrem dopravního řešení seznámil starosta městské části Praha-Libuš Jiří Koubek 26. června 2012 komisi Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu, která projekt podpořila. „Domnívám se, že jde o výjimečný projekt, jehož kompletní realizace zvýší bezpečnost a sníží dopravní zátěž ve prospěch místní a cyklistické dopravy v lokalitě staré Libuše,“ řekl starosta Jiří Koubek.

Anna Rusiňáková
vedoucí odboru životního prostředí a dopravy
ÚMČ Praha-Libuš, e-mail: rusinakova@praha-libus.cz
Jiří Koubek
starosta městské části Praha-Libuš
e-mail: starosta@praha-libus.cz



Ulice Husařská