

**Helena Kolouchová**

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** neděle 7. dubna 2024 21:08  
**Komu:** mc.libus@praha-libus.cz  
**Předmět:** žádost o informaci

<b>ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUS</b>		
DOŠLO DNE:	08 -04- 2024	
Č.j. MČ_P_Lib.	Přiděleno	Počet listů/příloh
1187/24	OZP	

Dobrý den,

ve smyslu zákona 106/1999 Sb. Vás žádám o informaci týkající se zjištění druhu pozemní komunikace. Často tankuji pohonné hmoty na benzinovém čerpadle na Praze 4, Dobronická. Zde jsem občas narazil, že zde tankují i vozíky VZV bez spz (kultivační stroje, VZV apod.). Z minulosti je mi známo, že se jednalo o areál Vodních staveb a dnes je majitelem společnost Vinbau, s.r.o. se sídlem Praha 4, Dobronická 1257. Můj dotaz se týká : **o jaké ulice se zde jedná, zda o místní či o účelové komunikace.** V tomto konkrétním případě není možno zjistit o jakou pozemní komunikaci se jedná, tedy přesněji jde o souběžnou panelovou komunikaci s ulicí Dobronická od Penny (mezi parkovištěm a místem sídla APB jeřáby) k prostoru benzinového čerpadla a ulice mezi čerpací stanicí a areálem nad spojovací ulicí se sídlem společnosti Vinbau, s.r.o.(areál s STK). Jelikož se kdysi jednalo o areál Vodních staveb, který byl od ulice Mílová až po ulici Vídeňská a dále od ulice Dobronická až po ulici U Rakovky. V současné době je areál rozdělen bezejmennými ulicemi, vyjma ulicí U Rakovky, ale tato je přerušena oplocením. Jedná se mi o to, zda se jedná o účelové komunikace nebo i o místní komunikace I. až IV. třídy, neboť je zde velký mnohdy i silný provoz.

- o jaké ulice se jedná, o účelovou pozemní komunikaci nebo o místní komunikaci I. - IV: třídy
- mohou zde jezdit zvláštní stroje tedy kultivační stroje, vozíky VZV (ještěrky) apod.
- co musí obsluha tohoto stroje splňovat, zda musí vlastnit europrůkaz obsluhy VZV, strojnický průkaz a v souběhu s ŘP pro jakou skupinu nebo postačí pouze každoroční proškolení od instruktora
- je nutné aby VZV byl opatřen SPZ (nikdy jsem neviděl VZV nebo bagr či jiný stroj Demper, Wermeer, aby byl opatřen spz)

**Prosím o přesné a podrobné sdělení či vysvětlení k dotazované věci, nikoliv o odkázání na paragrafy, zákony apod. neboť se jedná provoz na pozemní komunikaci, o nebezpečí poškození majetku, o bezpečí chodců, osob provozující osobní vozidla, cyklisty apod..**

Děkuji za spolupráci a včasnou odpověď.

[REDACTED]

[REDACTED]

**Sent:** Wednesday, April 10, 2024 10:31 AM

**To:** [REDACTED]

**Subject:** RE: žádost o informaci

[REDACTED]

obdrželi jsme vaši žádost ve smyslu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Vzhledem k tomu, že se vámi požadované informace nevztahují k místní ani věcné působnosti městské části Praha-Libuš, resp. odborů Úřadu městské části Praha-Libuš, oznamujeme vám, že **vaše žádost byla**, na základě znění §14, odst. 5, písm. c) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, **odložena**. Vámi poptávaná lokalita leží mimo území městské části Praha-Libuš.

S pozdravem,

[REDACTED]

Dobrý den,

ve smyslu zákona 106/1999 Sb. Vás žádám o informaci týkající se zjištění druhu pozemní komunikace. Často tankuji pohonné hmoty na benzinovém čerpadle na Praze 4, Dobronická. Zde jsem občas narazil, že zde tankují i vozíky VZV bez spz (kultivační stroje, VZV apod.). Z minulosti je mi známo, že se jednalo o areál Vodních staveb a dnes je majitelem společnost Vinbau, s.r.o. se sídlem Praha 4, Dobronická 1257. Můj dotaz se týká : **o jaké ulice se zde jedná, zda o místní či o účelové komunikace**. V tomto konkrétním případě není možno zjistit o jakou pozemní komunikaci se jedná, tedy přesněji jde o souběžnou panelovou komunikaci s ulicí Dobronická od Penny (mezi parkovištěm a místem sídla APB jeřáby) k prostoru benzinového čerpadla a ulice mezi čerpací stanicí a areálem nad spojovací ulicí se sídlem společnosti Vinbau, s.r.o.(areál s STK). Jelikož se kdysi jednalo o

areál Vodních staveb, který byl od ulice Mílová až po ulici Vídeňská a dále od ulice Dobronická až po ulici U Rakovky. V současné době je areál rozdělen bezejmennými ulicemi, vyjma ulicí U Rakovky, ale tato je přerušena oplocením. Jedná se mi o to, zda se jedná o účelové komunikace nebo i o místní komunikace I. až IV. třídy, neboť je zde velký mnohdy i silný provoz.

- o jaké ulice se jedná, o účelovou pozemní komunikaci nebo o místní komunikaci I. - IV: třídy

- mohou zde jezdit zvláštní stroje tedy kultivační stroje, vozíky VZV (ještěrky) apod.

- co musí obsluha tohoto stroje splňovat, zda musí vlastnit europrůkaz obsluhy VZV, strojnický průkaz a v souběhu s ŘP pro jakou skupinu nebo postačí pouze každoroční proškolení od instruktora

- je nutné aby VZV byl opatřen SPZ (nikdy jsem neviděl VZV nebo bagr či jiný stroj Demper, Wermeer, aby byl opatřen spz)

**Prosím o přesné a podrobné sdělení či vysvětlení k dotazované věci, nikoliv o odkázání na paragrafy, zákony apod. neboť se jedná provoz na pozemní komunikaci, o nebezpečí poškození majetku, o bezpečí chodců, osob provozující osobní vozidla, cyklisty apod..**

Děkuji za spolupráci a včasnou odpověď.