

Vážený pane starosto,

záležitostech:

Pozemky pod budovou MŠ Ke Kašně a v okolí MŠ Ke Kašně

- dle příslibu pana [redacted] jsem už vyšel Váš úřad vsříc při realizaci jeho projektu Písnická alej, mělo z jeho strany dojít k vyřešení restituční kauzy týkající se předmětných pozemků
- požadovaná informace se týká toho, zda a jak dostal pan [redacted] plnění jeho závazků, v jakém stadiu je celá věc (podotýkám, že na webu katastru nemovitostí již řadu měsíců ohledně předmětných pozemků není žádná změna) a kdy, zda vůbec, lze očekávat převod předmětných pozemků do majetku Hlavního města Prahy, resp. kdy lze očekávat, že právo hospodaření s tímto majetkem Hlavního města Prahy bude svěřeno městské části Praha - Libuš

Metro trasa D

- na svých Facebookových profilech, ať již jménem obce či svým požadujete trojnásobné navýšení kapacity P + R
- požadovaná informace se týká toho, zda a jak v této věci konal některý z orgánů Vaší městské části/ Vašeho úřadu (rada, zastupitelstvo, tajemník, některý z odborů)
- dále žádám o zaslání písemného výstupu z jednání příslušného orgánu (případně též dílčí stanoviska, souhlasy a podobně), popřípadě odkazu na internetové stránky, kde jsou všechny tyto dokumenty k nalezení/ke stažení

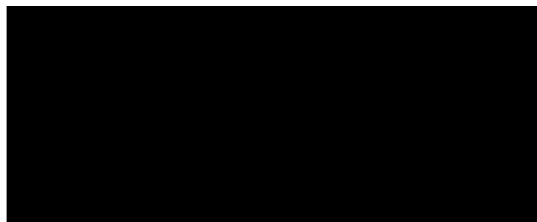
Škarpa v ulici Ke Kašně

- v lokalitě pravidelně dochází k problémům z důvodu záplav dešťovou vodou
- po naplnění příkopu se voda rozlévá i do přečerpávací stanice tlakové kanalizace, což následně ohrožuje přilehlé nemovitosti
- v roce 2013 řešil záležitost SDH Písnice, po několik dní čerpali vodu, nejen v této lokalitě, tehdy jsem odčerpal vodu ze sklepa svépomocí, což nechci již nikdy absolvovat
- požadovaná informace se týká sdělení, jak hodlá odbor dopravy a životního prostředí uvedenou situaci řešit: má tedy městská část připravena nějaká řešení, bude jednat s majiteli přilehlých pozemků, provozovatelem přečerpávací stanice?
- dále žádám o zaslání písemného výstupu z jednání příslušného orgánu (případně též dílčí stanoviska, souhlasy a podobně), popřípadě odkazu na internetové stránky, kde jsou všechny tyto dokumenty k nalezení/ke stažení

Požadované informace mi zašlete v zákonné lhůtě buďto na shora uvedenou kontaktní adresu (nikoliv na adresu trvalého bydliště!), popřípadě elektronickou poštou na adresu [redacted]

S pozdravem

[redacted]



Váš dopis zn. ze dne

Naše č.j.
667/2021

Vyřizuje/telefon

Praha-Libuš
10. 3. 2021

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

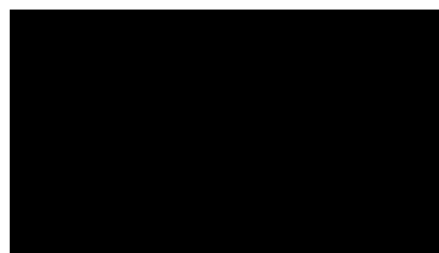
Na základě Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, doručené na ÚMČ Praha-Libuš dne 25.2.2021, vedené pod č.j. MC_P_Lib 00667/2021 Vám sdělujeme:

ad) Škarpa v ulici Ke Kašně

Odvodnění ulice Ke Kašně bylo provedeno v rámci rekonstrukce této ulice dle projektové dokumentace, byly provedeny zasakovací zkoušky a cituji: „zjištěný koeficient filtrace (vsaku) hlinitých šterků odpovídá hodnotám, se kterými bylo uvažováno v projektu odvodnění komunikace“. Navržené a realizované odvodnění tedy vyhovuje běžnému stavu.

Společnost PVK a.s. bude požádána o prověření funkčnosti přečerpávací stanice, zda stanice nevykazuje pravidelné opakované závady.

S pozdravem



Protože odpověď na první vaše dva okruhy otázek je poměrně jednoduchá, připojuji odpověď obratem.

Ad bod Pozemky pod budovou MŠ Ke Kašně a v okolí MŠ Ke kašně.

Ohledně příslibu pana [redacted] na – tento příslib má smluvní podobu, smlouvu uzavřenou mezi MČ Praha-Libuš a společností Pelti. Smlouvu zasílám v příloze. S ohledem na to, že dosud nebyl naplněn bod III. Smlouvy, není možné naplnit bod IV. (Odstranění duplicitního vlastnictví), na které se ptáte. Splnění bodu III. není na orgánech MČ Praha-Libuš, ale orgánech HMP a následně orgánů Úřadu MČ Praha 12. Odpověď na otázku, kdy lze očekávat převod předmětných pozemků do majetku HMP, tak logicky nejdříve, kdy bude naplněn bod III. předmětné Smlouvy

Ad bod Metro trasa D

MČ nerozhoduje o velikosti parkoviště, vámi udávaného jako P+R. Navrženou kapacitu 800-900 míst na střeše budoucího Depa Písnice považuji za malou, považoval bych za přínosné, aby budova Depa umožnila v navazujících patrech navýšení kapacity parkování. Nejedná se o rozrůstání parkoviště do krajiny, ale stavbu do patra. Čím více bude schopné toto místo pojmout aut, o to méně budou tato auta zajíždět do městské části a centra Prahy. Žádné oficiální jednání s žádným orgánem nebylo, nemohu tudíž poskytnout žádný zápis.

Identicky mohu jen odkázat na územní studii kolem budoucího metra D Písnice, kde mělo vzniknout P+R parkoviště a nyní se již plánuje v územní studii parkovací dům, tedy stavba dalších parkovacích míst do patra. S vaším dotazem se doporučuji obrátit přímo na Dopravní podnik HMP.

