



Č. J. / SP. ZN.

MD-8251/2023-940/12

MD/8251/2023/930 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici D0 v prostoru MÚK Písnice (EXIT 5) a navazujících úsecích dálnice, pro účely akce „D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění (přenosných) svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Dálnice D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany, dopravní značení“ (DISK s.r.o.; č. 005-23, 03/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s technickou zprávou a poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: 1. 7. 2024–30. 6. 2025

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 z moci úřední po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je požadavek na dočasné zprovoznění stavby MÚK Písnice (EXIT 5) (dříve MÚK Dolní Břežany) v souvislosti s měřením hlukové zátěže v okolní zástavbě, které je nezbytným podkladem pro uvedení stavby této MÚK do trvalého užívání.

Jelikož otázka vyhodnocení hlukové v okolí MÚK křižovatky nebyla dosud uspokojivě zodpovězena, stanovilo Ministerstvo dopravy v souladu se stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 a v návaznosti na kolaudační

rozhodnutí zdejšího úřadu č. j. MD-4630/2022-910/6 ze dne 8. 4. 2022, v pořadí již čtvrtou přechodnou úpravu provozu, kterou se umožňuje užívání předmětné MÚK v dočasném režimu.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Umístění jednotlivých prvků přechodné úpravy provozu na dálnici vychází především z aktuálního dopravně-technického stavu dálnice, dále ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, rozhledových poměrů a místní úpravy provozu na navazujících úsecích dálnice, resp. na pozemních komunikacích v jejím okolí.

Vzhledem k tomu, že větve předmětné křižovatky byly správcem dálnice zařazeny do plánu zimní údržby, za daného stavu nic nebránilo v prodloužení doby platnosti přechodné úpravy provozu do období zimní technologické přestávky, resp. zimní údržby dálnice (1. 11. 2024–31. 3. 2025).

Zároveň je vhodné doplnit, že otázka hlediska řešení hlukové zátěže v okolí MÚK Písnice byla prozatím zodpovězena toliko pro území hl. m. Prahy, kdy stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 byl udělen souhlas s trvalým užíváním stavby mimoúrovňové křižovatky. Jelikož pro území Středočeského kraje je nutné provést další měření a některé související úkony, přistoupilo Ministerstvo dopravy (s ohledem na veřejný zájem na zachování provozu na předmětné MÚK) ke stanovení předmětné úpravy provozu jako přechodné, s platností do 30. 6. 2025.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 26. června 2024

Elektronický podpis: 26.6.2024
 Identifikát autora podpisu:
 Jméno: Mgr. Ján Skovajsa
 Vydati: PostSignum Qualified CA 4
 Platnost do: 26.2.2027 11:17 +01:00



Mgr. Ján Skovajsa
 ředitel
 Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

STŘEDOČESKÉ ČÁSTI
 PRAHA - LIBUŠ
 Libušská 35, 142 00 Praha 4

Vyvěšeno dne:	27. 6. 24
Sejmuto dne:	15. 7. 24

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- úřední desky hlavního města Prahy, městské části Praha 12, městské části Praha-Libuš a obce Dolní Břežany [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky způsobem umožňujícím dálkový přístup vč. žádosti o zaslání dokladu o datech vyvěšení a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
příloha k č. j. MD-8251/2023-940/12

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:				
Antonín SEIDL	Stanislav KRUPÍČKA	Ing. Peter HAJOŠ			Číslo zakázky:	005-23
					Datum:	03/2023
Název akce:			Stupeň:			
Dálnice D0 Zprovoznění MÚK Dolní Břežany Dopravní značení			Měřítko:			
			Příloha číslo:	Paré číslo:		
Název výkresu:			1			
Technická zpráva						

TECHNICKÁ ZPRÁVA
D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany
Dopravní značení

1. Identifikační údaje

Název stavby:	D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany
Místo stavby:	Kraj: Praha Katastrální území: Cholupice
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	Dopravní značení
Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Zhotovitel PD:	DISK s.r.o. Menšíkovská 1239 160 00 Praha 6 IČO: 61065579

2. Všeobecné údaje

Předmětem řešení této projektové dokumentace je návrh dopravního značení pro otevření mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Dolní Břežany na dálnici D0. MÚK Dolní Břežany je od zprovoznění Pražského okruhu, tj. dálnice D0 uzavřena. Tento návrh řeší úpravy a doplnění dopravního značení na dálnici D0 a Libušské ulici nutné pro otevření této křižovatky.

Na dálnici D0 se jedná o vyznačení přídatných (připojovacích a odbočovacích) jízdních pruhů, doplnění orientačního dopravního značení na hlavní trase dálnice D0 a o realizaci dopravního značení v křižovatkových větvích. Na Libušské ulici o vyznačení křižovatek větví MÚK s touto ulicí. Stávající značení a dopravní zařízení uzavírající křižovatkové větve budou odstraněna.

Orientační dopravní značení na hlavní trase dálnice D0 bude umístěno na stávající portálové konstrukce, které byly vybudované při stavbě Pražského okruhu.

Dokumentace obsahuje dva stavy orientačního dopravního značení na dálnici D0. Situace 2.1 obsahuje definitivní dopravní značení včetně orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích. Situace 2.2 byla do dokumentace doplněna jako stav do doby realizace orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“
- PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD
Provedení dopravního značení musí splňovat standardy PPK i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

3. Technické řešení

3.1 Svislé dopravní značení

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení na trase dálnice a na větvích křižovatek se provedou z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Na

ostatních komunikacích se provedou značky z fólie min. tř. 2. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné na portálech nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK – Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „*PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic*“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

3.2 Vodorovné dopravní značení

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením hlavní trasy na VDZ větví MÚK a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s

kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavků na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradí zhotovitel.

Předznačení vodorovného značení musí být před samotnou pokládkou schváleno technickým dozorem stavby.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem: „**PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic**“

4. Závěr

Před zahájením realizace je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



