

DOPLŇUJÍCÍ ŘÍZENÍ

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217 190 00 Praha 9	Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: Inženýring dopravních staveb a.s. Branická 514/140 147 00 Praha 4
--	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Libor Martínek tel.: +420296154504	Podpis:	Název a účel díla: Výstavba trasy I.D metra v Praze Úsek ID1b Olbrachtova(bez) - Nové Dvory+TBM dokumentace pro vydání stavebního povolení
Stupeň: DSP		

Zpracovatelský útvar: tel.: +420296154232	Název části díla: Zařízení staveniště Dokumentace objektů, technických a technologických zařízení	D
Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant: Ing. Libor Martínek	Podpis:	Název přílohy: D.1 - Související objekty	Změna: -
Vypracoval: Ing. Petr Ocásek	Podpis:		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2042	Datum: 10/2021		
Počet formátů: 13 x A4	Měřítko: -	IČD: 21 5440 005 40 01 00 00	

SOD 14 + 15 + 16 – Nádraží Krč

SOD 14 - Zařízení staveniště NAK7

SO 14-01 Příprava území

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochrání stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 14-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 14-03/10 Vodovodní přípojka staveniště NAK7

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní vodovodní přípojka, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 14-04/10 Kanalizační přípojka staveniště NAK7

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní kanalizační přípojka dešťových vod, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 14-06 Elektrická přípojka staveniště NAK7

Pro požadovaný příkon cca 600 kW zařízení staveniště NAK7 bude zřízena kabelová přípojka VN, která bude napájena smyčkou z VN přípojky pro ZS č. 3 (SOD 15). Přípojka bude provedena smyčkou kabelů typu 22-AXEKVCEY-OT 3x1x240 mm². Bude ukončena ve staveništní trafostanici 22/0,4 kV, 630 kV.A. Přípojka VN musí být budována a zapojena společně s přípojkou pro ZS NAK3, případně následně po uvedení přípojky pro ZS č. 3 do provozu.

SO 14-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 14-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona). V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS NAK 4 a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 14-10 Demolice

Na ploše NAK7 nebudou probíhat demolice stávajících objektů.

SO 14-12 Drobná architektura

Drobná architektura řeší rozmístění mobiliáře (košů, laviček apod.) v okolí staveniště po ukončení stavebních prací v oblasti NAK7

SO 14-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standardních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 14-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště NAK7.

SO 14-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch v obnovovaném parku před poštou. Představují vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 14-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi NAK7, a v jejím blízkém okolí staveniště.

Součástí zařízení staveniště na SOD 14 je sestava vodního hospodářství včetně neutralizační stanice, odlučovače ropných látek, sedimentačních nádrží a průtokoměru.

- **Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže**

Jde o sestavu několika navzájem propojených ocelových kontejnerů osazených na zpevněné ploše. Kalová voda z jámy je vedena do první nádrže, z ní se potom přepadem dostává do dalších nádrží. Dále se přečištěna vypouští do stávající kanalizace.

- **Objekt č. 15 – neutralizační stanice**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

- **Objekt č. 16 – odlučovač ropných látek**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

Detailní řešení a posouzení ORL bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby, který vybere konkrétní technologické zařízení.

- **Objekt č. 17 – průtokoměr**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.**SOD 15 - Zařízení staveniště NAK2 + NAK3 + NAK5****SO 15-01 Příprava území**

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochrání stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 15-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště NAK2

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 15-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště NAK3

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 15-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště NAK5

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 15-03/10 Vodovodní přípojka staveniště NAK2

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní vodovodní přípojka, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-03/20 Vodovodní přípojka staveniště NAK3

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní vodovodní přípojka, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-03/40 Vodovodní přípojka staveniště NAK5

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní vodovodní přípojka, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-04/10 Kanalizační přípojka splašková staveniště NAK2

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní kanalizační přípojka splaškových vod, která bude po dokončení stavby zrušena.

15-04/11 Kanalizační přípojka dešťová staveniště NAK2

Pro zařízení staveniště jsou navrženy tři samostatné provizorní kanalizační přípojky dešťových vod, které budou po dokončení stavby zrušeny

SO 15-04/20 Kanalizační přípojka splašková staveniště NAK3

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní kanalizační přípojka splaškových vody, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-04/21 Kanalizační přípojka dešťová staveniště NAK3

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní kanalizační přípojka dešťových vod, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-04/40 Kanalizační přípojka dešťová staveniště NAK5

Pro zařízení staveniště je navržena provizorní kanalizační přípojka dešťových vod, která bude po dokončení stavby zrušena.

SO 15-06/20 Elektrická přípojka staveniště NAK2

Pro požadovaný příkon do 600 kW zařízení staveniště NAK2 bude zřízena kabelová přípojka VN, která bude napojena smyčkově do stávajícího kabelu směr TS2303 – TS4876 – TS7607 – TS1116, který bude v definitivním zapojení staveniště prosmýčován přes staveništní TS pro NAK7, NAK3 a NAK2. Smyčka bude provedena kabelem typu 22-AXEKVCEY-OT 3x1x240 mm².

SO 15-06/30 Elektrická přípojka staveniště NAK3

Pro požadovaný příkon do 630 kW zařízení staveniště NAK3 bude zřízena kabelová přípojka VN, která bude napojena smyčkově do stávajícího kabelu směr TS2303 – TS4876 – TS7607 – TS1116, který bude v definitivním zapojení staveniště prosmýčován přes staveništní TS pro NAK7, NAK3 a NAK2. Vzhledem k realizaci nové štolky potoka se předpokládá vedení přípojky ve 2 etapách – v 1.etapě přes ocelovou konstrukci nad jámou, ve 2.etapě pak uložení zpět do kopané trasy v chodníku. Přípojka VN bude ukončena ve staveništní trafostanici 22/0,4 kV, 630 kV.A. Při zrušení přípojky bude provedeno pouze propojování kabelu v místě odbočení.

SO 15-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 15-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona). V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS NAK2, NAK3 a NAK7 a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 15-10 Demolice

Na ploše NAK2 budou odstraněny prvky městského mobiliáře bránící provedení jámy z metra a dalších, které budou v kolizi s plánovaným využíváním plochy pro zázemí stavby. Dále budou odstraněny stávající budova SŽ a stávající benzinová stanice.

Na ploše NAK3 nebudou probíhat demolice stávajících objektů.

Na ploše NAK5 budou probíhat demolice stávajícího městského mobiliáře apod.

SO 15-12 Drobná architektura

Drobná architektura řeší rozmístění mobiliáře (košů, laviček apod.) v okolí staveniště po ukončení stavebních prací v oblasti NAK2, NAK3 a NAK5.

SO 15-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standartních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 15-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště NAK2, NAK3 a NAK5.

SO 15-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch v obnovovaném parku před poštou. Představují vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 15-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi NAK2, NAK3 a NAK5, a v jejím blízkém okolí staveniště.

Součástí zařízení staveniště na SOD 15 je sestava vodního hospodářství včetně neutralizační stanice, odlučovače ropných látek, sedimentačních nádrží a průtokoměru.

- **Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže**

Jde o sestavu několika navzájem propojených ocelových kontejnerů osazených na zpevněné ploše. Kalová voda z jámy je vedena do první nádrže, z ní se potom přepadem dostává do dalších nádrží. Dále se přečištěna vypouští do stávající kanalizace.

- **Objekt č. 15 – neutralizační stanice**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

- **Objekt č. 16 – odlučovač ropných látek**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

Detailní řešení a posouzení ORL bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby, který vybere konkrétní technologické zařízení.

- **Objekt č. 17 – průtokoměr**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

SOD 16 - Zařízení staveniště NAK1

SO 16-01 Příprava území

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochrání stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 16-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 16-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 16-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona). V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS NAK7 a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 16-10 Demolice

Na ploše NAK1 budou probíhat demolice stávajících kolejí a povrchů.

SO 16-12 Drobná architektura

Není předmětem tohoto staveniště.

SO 16-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standardních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 16-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště NAK1.

SO 16-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch v obnovovaném parku před poštou. Představují vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 16-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi NAK1, a v jejím blízkém okolí staveniště.

SOD 17 – Nemocnice Krč**SOD 17 - Zařízení staveniště NEK1a +b****SO 17-01 Příprava území**

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochrání stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 17-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 17-03/01 Vodovodní přípojka staveniště NEK1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-03/02 Vodovodní přípojka staveniště NEK1b

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-04/01 Kanalizační přípojka staveniště NEK1b

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-04/02 Kanalizační přípojka staveniště NEK1b

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-04/03 Kanalizační přípojka staveniště NEK1b

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-04/04 Kanalizační přípojka staveniště NEK1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 17-06/01 Elektrická přípojka staveniště NEK1a

Zařízení staveniště NEK1b západ stanice Nemocnice Krč bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice 22/0,4 kV, 630 kV.A, umístěné poblíž křižovatky ulic Zálesí – Pod Višňovkou. Staveništní trafostanice 22/0,4 kV, 630 kV.A bude napojena zasmyčkováním do stávajícího kabelu 22 kV, směr TS 2303 – TS 2304. Již při zřízení přípojky bude jeden nový kabel přímo zatažen do TS 2303, druhý bude naspojován před TS. Po ukončení stavby bude provedeno prospojování kabelu před TS 2303 zpět na směr TS 2303 – TS 2304.

SO 17-06/02 Elektrická přípojka staveniště NEK1b

Zařízení staveniště NEK1b východ bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice 22/0,4 kV, do 2000 kV.A, kde bude umístěno i měření VN. Stanice bude umístěna v prostoru staveniště NEK1. Stanice bude napojena zasmyčkováním do stávajícího kabelu 22 kV, směr TS 8430 – TS 3270. Po ukončení stavby bude staveništní TS demontována a kabely propojkovány na původní směr. Požadovaný odběr je cca 1600 kW.

SO 17-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 17-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona). V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS NEK1a +b a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 17-10 Demolice

Na ploše NEK1a+b budou probíhat demolice stávajícího městského mobiliáře apod.

SO 17-12 Drobná architektura

Drobná architektura řeší rozmístění mobiliáře (košů, laviček apod.) v okolí staveniště po ukončení stavebních prací v oblasti NEK1a + b.

SO 17-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standartních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 17-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště NEK1a +b.

SO 17-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch v obnovovaném parku před poštou. Představují vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 17-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi NEK1a+b, a v jejím blízkém okolí staveniště.

Součástí zařízení staveniště na SOD 17 je sestava vodního hospodářství včetně neutralizační stanice, odlučovače ropných látek, sedimentačních nádrží a průtokoměru.

- **Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže**

Jde o sestavu několika navzájem propojených ocelových kontejnerů osazených na zpevněné ploše. Kalová voda z jámy je vedena do první nádrže, z ní se potom přepadem dostává do dalších nádrží. Dále se přečištěna vypouští do stávající kanalizace.

- **Objekt č. 15 – neutralizační stanice**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

- **Objekt č. 16 – odlučovač ropných látek**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

Detailní řešení a posouzení ORL bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby, který vybere konkrétní technologické zařízení.

- **Objekt č. 17 – průtokoměr**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

SOD 19 - Zařízení staveniště ND1a+b + ND2 + ND3S + ND3J + ND4

SO 19-01 Příprava území

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochránění stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 19-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště ND1a + ND1b

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 19-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště ND2

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 19-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště ND3S

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 19-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště ND3J

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 19-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště ND4

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 19-03/01 Vodovodní přípojka staveniště ND1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-03/06 Vodovodní přípojka staveniště ND1b

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-03/02 Vodovodní přípojka staveniště ND2

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-03/03 Vodovodní přípojka staveniště ND3S

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-03/04 Vodovodní přípojka staveniště ND3J

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-03/05 Vodovodní přípojka staveniště ND4

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/01 Kanalizační přípojka staveniště ND1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/01 Kanalizační přípojka staveniště ND1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/02 Kanalizační přípojka staveniště ND1a

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/03 Kanalizační přípojka staveniště ND2

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/06 Kanalizační přípojka staveniště ND3S

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/04 Kanalizační přípojka staveniště ND3J

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/05 Kanalizační přípojka staveniště ND3J

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-04/07 Kanalizační přípojka staveniště ND4

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 19-06/10 Elektrická přípojka staveniště ND1

Zařízení staveniště ND1 stanice Nové Dvory ND bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice, umístěné v prostoru staveniště ND1. Stanice bude napojena zasmyčkováním kabelu 22-AXEKVCEY-OT 3x (1x240/25+OT16/12) mm² do stávajícího kabelu směr TS 8623 – TS 2312. Vzhledem k tomu, že přípojka bude v celé délce vedena ve staveništi podél staveništní komunikace, budou kabely uloženy v celé délce v ochranných trubkách prům. 200 mm. Po ukončení stavby bude přípojka zrušena a bude provedeno prospojkování kabelů na původní směr. Požadovaný odběr je cca 1500 kW.

SO 19-06/20 Elektrická přípojka staveniště ND2

Zařízení staveniště ND2 stanice Nové Dvory bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice, umístěné v prostoru staveniště ND2. Stanice bude napojena zasmyčkováním nového kabelu 22-AXEKVCEY-OT 3x (1x240/25+OT16/12) mm² do stávajícího kabelu směr TS 2312 – TS 8623. Po ukončení stavby bude přípojka zrušena a bude provedeno prospojkování kabelů na původní směr. Požadovaný odběr je cca 630 kW.

SO 19-06/30 Elektrická přípojka staveniště ND3J

Zařízení staveniště ND3 stanice Nové Dvory bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice, umístěné v prostoru staveniště ND3. Stanice bude napojena novým kabelem 22-AXEKVCEY-OT 3x (1x240/25+OT16/12) mm², samostatným vývodem z TS 4945, kde bude dozbrojen vývod. Požadovaný odběr je cca 630 kW.

SO 19-06/40 Elektrická přípojka staveniště ND4

Zařízení staveniště ND4 stanice Nové Dvory ND bude napojeno el. energií z nové staveništní trafostanice, umístěné v prostoru staveniště ND4. Stanice bude napojena zasmyčkováním nového kabelu 22-AXEKVCEY-OT 3x (1x240/25+OT16/12) mm² do stávajícího kabelu směr TS 7582 – TS 3180. Přípojka zůstane v provozu i po dokončení stavby SOD 19, bude sloužit i pro pokračování trasy směrem k Písnici, tedy pro stavbu SOD 21, a pro provizorní elektroinstalaci ve vyražených tunelech směrem od Písnice, do doby, než budou plně vyzbrojeny a dokončeny. Proto je zrušení této přípojky náplní SO I.D-21-06/40. Požadovaný odběr je cca 400 kW

SO 19-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 19-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona). V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS ND1a+b, ND2, ND3S a ND3J a ND4 a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 19-10 Demolice

Na ploše ND1a + ND1b budou odstraněny prvky městského mobiliáře bránící provedení jámy z metra a dalších, které budou v kolizi s plánovaným využíváním plochy pro zázemí stavby

Na ploše ND2 a ND3S + J a ND4 budou probíhat demolicí stávajícího městského mobiliáře, stávajících ploch apod. bránící k provedení stavebních jam v oblasti ND.

SO 19-12 Drobná architektura

Drobná architektura řeší rozmístění mobiliáře (košů, laviček apod.) v okolí staveniště po ukončení stavebních prací v oblasti ND1a +b, ND2, ND3S, ND3J + ND4..

SO 19-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standardních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 19-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště ND1a+b, ND2, ND3S + ND3j + ND4.

SO 19-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch v obnovovaném parku před poštou. Představují vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 19-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi ND1a+b, ND3S +ND3J a v jejím blízkém okolí staveniště.

Součástí zařízení staveniště na SOD 19 je sestava vodního hospodářství včetně neutralizační stanice, odlučovače ropných látek, sedimentačních nádrží a průtokoměru.

- **Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže**

Jde o sestavu několika navzájem propojených ocelových kontejnerů osazených na zpevněné ploše. Kalová voda z jámy je vedena do první nádrže, z ní se potom přepadem dostává do dalších nádrží. Dále se přefiltruje vypouští do stávající kanalizace.

- **Objekt č. 15 – neutralizační stanice**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

- **Objekt č. 16 – odlučovač ropných látek**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

Detailní řešení a posouzení ORL bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby, který vybere konkrétní technologické zařízení.

- **Objekt č. 17 – průtokoměr**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.**SOD 25 – Jáma Rezerva****SOD 25 - Zařízení staveniště REZ****SO 25-01 Příprava území**

Příprava území řeší vykácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na dotčené ploše stavby, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, odstranění prvků městského mobiliáře, dále pak ochrání stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění funkčnosti stavebních objektů v okolí nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

SO 25-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

Vjezdy a výjezdy na staveniště - řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve fázi pro výstavbu metra ID1b.

SO 25-03/10 Vodovodní přípojka staveniště REZ

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 25-04/10 Kanalizační přípojka staveniště REZ

Pro ZS je navržena provizorní přípojka, která bude na konci výstavby zrušena.

SO 25-06/10 Elektrická přípojka staveniště REZ

Pro potřeby ražby tunelů metra je nutno zřídit rozpínací stanici, neboť požadovaný příkon je cca 5,5 MW. V oblasti, odkud budou vedeny ražby, se však nenachází žádné kabely 22 kV, z nichž by bylo možno příkon této hodnoty pro stavbu rezervovat. Na jednání s PREdi v rámci DSP proto bylo dohodnuto, že PREdi vlastní investicí položí dva kabely 22-AXEKVCEY-OTT 3x (1x240/25+OT16/12) mm² z TR 9907 Chodov až do prostoru, kde z Kunratické spojky odbočuje cesta ke staveništi metra. Tyto kabely by měly být položeny v předstihu nebo nejpozději současně se zahájením stavby metra.

Vlastní přípojka dle tohoto objektu začíná naspojováním na kabely 22 kV, předem položené ze strany PREdi, v místě odbočení od Kunratické spojky. Trasa kabelů je potom vedena podél komunikace ke staveništi a do prostoru, kde se předpokládá osazení nové staveništní RS.

V závěru stavby bude přípojka zrušena, sespojování bude provedeno na aktuální směr podle toho, v jakém zapojení v tuto dobu kabely budou.

SO 25-08 Ochrana pěšího provozu

Ochrana pěšího provozu - řeší ochranu chodců dle technických možností v místech, které se nacházejí v poklesové a seismické zóně a dále řeší zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy včetně vybavení plošnými zábranami proti rozstříku vody. Součástí je rovněž vymezení pohybu chodců pomocí instalovaných piktogramů.

SO 25-09 Ochrana inženýrských sítí

Ochrana inž. sítí – řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, případně omezením rozsahu a typu použité mechanizace (např. průjezdová šablona).

V rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení (např. výdechy ze VZT šachet) a dalších objektů cizích investorů. Součástí podobjektu je rovněž sledování poklesů inženýrských objektů a tras v prostoru nad poklesovou kotlinou ražených objektů, v místě předpokládané zhoršené geologie bude z tohoto důvodu prováděna zpevňující injektáž. Součástí objektu jsou rovněž následná opatření aplikovaná v případě dosažení limitních hodnot poklesů podloží inženýrských sítí a objektů pro zajištění jejich stability a funkce. Součástí objektu je rovněž provedení zkoušek funkčnosti el. sítí na ZS REZ a následná opatření pro zajištění jejich stability a funkce v prostoru přístupové jámy a jeho okolí před a po ukončení stavební činnosti geologického průzkumu v dotčeném místě.

SO 25-10 Demolice

Na ploše REZ budou probíhat demolice stávajících objektů

SO 25-12 Drobná architektura

Drobná architektura řeší rozmístění mobiliáře (košů, laviček apod.) v okolí staveniště po ukončení stavebních prací v oblasti REZ.

SO 25-40 Provizorní dopravní značení

V rámci záborů staveniště jsou standardizována řešení jednotlivých vjezdů do těchto oplocených prostorů. Vždy je takový to vjezd osazen na vjezdu B1+ E13 a na výjezdu P6, která je většinou doplněna ještě směrovou značkou C2. V případě, že vjezd je umístěn přes pěší vazbu, je umístěna v obou směrech informační tabule IP22 nebo E13 dle významnosti s informací o pohybu vozidel stavby a bezpečnostními upozorněními o chování chodce v oblasti. Dále se umísťuje tabule IP22 na nejbližší komunikace s informací o zvýšeném pohybu stavebních vozidel a zvýšení opatrnosti. Stavba jako taková, pokud je to možné zachovává všechny dopravní vazby ve stávajícím režimu s případnými úpravami komunikací. Po dobu stavby kromě standardních podmínek musí stavba dodržovat další připomínky DOSS, jako je průhledné oplocení v místech, kde jsou špatné rozhledové podmínky a jiné.

Po skončení stavby a vrácení dané oblasti do stávajícího nebo nového stavu, odstraní dopravní značení a obnoví zničené plochy.

SO 25-45 Definitivní úpravy chodníků po stavbě

Definitivní povrchové úpravy zahrnují obnovu chodníků, parkových cest po konci využití staveniště REZ

SO 25-90/21 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy zelených ploch a vyrovnání a úpravu terénu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 20cm. Ozelenění ploch a výsadba stromů a keřů jsou součástí objektu Sadových úprav.

SO 25-90/31 Sadové úpravy

Sadové úpravy řeší sadové úpravy po ukončení stavebních prací na staveništi REZ, a v jejím blízkém okolí staveniště.

Součástí zařízení staveniště na SOD 25 je sestava vodního hospodářství včetně neutralizační stanice, odlučovače ropných látek, sedimentačních nádrží a průtokoměru.

• Objekt č. 14 – Sedimentační nádrže

Jde o sestavu několika navzájem propojených ocelových kontejnerů osazených na zpevněné ploše. Kalová voda z jámy je vedena do první nádrže, z ní se potom přepadem dostává do dalších nádrží. Dále se přefiltruje a vypouští do stávající kanalizace.

- **Objekt č. 15 – neutralizační stanice**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

- **Objekt č. 16 – odlučovač ropných látek**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.

Detailní řešení a posouzení ORL bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby, který vybere konkrétní technologické zařízení.

- **Objekt č. 17 – průtokoměr**

Jedná se o technologické zařízení – dodávka stavby.