

Příloha č. 2:

Připomínky občanů, které byly vzneseny na veřejném projednání k územní studii Okolí budoucí stanice metra D a krajinné rozhraní Písnice v Campu dne 15. 11. 2019 a v Klubu Junior dne 19. 11. 2019, nebo přišly elektronicky na Úřad městské části:

1. Požadavek, aby dostavby na sídlišti Písnice u obytných domů nepřevyšovaly okolní zástavbu a nehrozilo zastínění stávajících bytových domů.
2. Návrh uložit VVN do země. Území bude poté lépe využitelné.
3. Nesouhlasíme se zastíněním ulice K Mejtu. Žádáme zachování původního rázu staré Písnice.
4. Návrh „centrální náměstí“ změnit na parkovací místa. V oblasti dochází k výraznému úbytku parkovacích míst, a proto požadujeme navýšení parkovacího prostoru.
5. Navýšit počet parkovacích míst, protože již v současné chvíli jsou silně poddimenzované.
6. Nesouhlasíme se zastavěním současného biokoridoru stavbami, které nám byly prezentovány (škola/školka, park, parkové instalace apod.).
7. Nesouhlasíme se snížením průchodnosti u hasičské zbrojnice, které omezuje vstup do Modřanské rokle.
8. Požadujeme snížit výšku objektů v okolí krajinného rozhraní ze 4 na 2.
9. Navrhujeme ulici Libušskou zahloubit, v úseku od kruhového objezdu až přes centrální náměstí.
10. Požadujeme zaslepení vjezdu do SAPy z ulice V Lužích.
11. Příjezd do SAPy navrhujeme z ulice U Rakovky.
12. Požadujeme velikost objektů na centrálním náměstí na maximálně 5 podlaží.
Zároveň požadujeme umístění obrotiště autobusů ROPID mimo centrální náměstí.
13. Objekt čtvercový (na západní straně Libušské) změnit na podkovu (tvar U).
14. Nákladní dopravu do SAPy požadujeme povolit jedině od východu z obchvatu Písnice.
15. Žádáme neoznačovat jako park zahradu rodiny Fiala/Kudrna.
16. Blok B303 – jižně od hranice pozemku nové písnické hasičárny ponechat průchod pro pěší do Modřanské rokle tak, jak je tradičně po generace místními používán.
17. Blok B305 – uvažovanou výstavbu podél ulice Libušská mezi ulicemi K Mejtu a parcelou paní Valešové (p. č. 923 a 924) pro novou zástavbu omezit na 2 nadzemní podlaží, tj. na maximální výšku, kterou má stávající sousední zástavba z obou stran, z jihu i severu.
18. Zachovat jak biokoridor navrhovaný ve studii (RK 46_04-18, RK 46_03-04) a lokální biocentrum (LC 46_04), tak stávající biokoridor (R4/42), který studie navrhuje zrušit. Jednak je stávající biokoridor součástí krajinného rozhraní v návrhu Metropolitního plánu. Za druhé bych jeho zrušení vnímala jako zrazení důvěry v současný právní stav, kdy stávající biokoridor je v územním plánu veden jako nezastavitelné území. Přinejmenším někteří obyvatelé z ulice K Mejtu by zrušení biokoridoru vnímali stejně negativně, u některých důvěra v platnost nezastavitelnosti

sousedícího biokoridoru měla vliv na rozhodnutí koupit v místě stavební pozemek a bydlet zde. Za třetí nemohu souhlasit s tvrzením studie, že stávající biokoridor je „zcela“ nefunkční. Vyskytují se tu i nápadní větší živočichové, např. bažanti, v zahradě navazující na biokoridor u ulice Libušská liška vyvedla mladé. Pole, které z velké části biokoridor tvoří, je z obou stran lemováno mezemi s přirozeně se vyvíjející biotou.

19. Celá studie hodně akcentuje parkování pro auta, motorovou dopravu. Nenašla jsem tam žádnou zmínku o návrhu infrastruktury pro cyklistiku, tj. např. zabezpečená stání pro kola, zastřešená stání či parkovací věž pro kola; informační systém pro cyklisty hned u metra apod., dále navazující cyklopruhy apod. (o těch myslím zmínky jsou). Myslím si, že s tím vším by se u budoucí stanice metra mělo též počítat už od počátku, tj. od územní studie, a to vzhledem k tomu, že: v okolí vedou zajímavé cyklotrasy, je tu prostor atraktivního krajinného rozhraní, zavedené služby cyklocentra ve Staré Písnici a tradice v místě působících cyklistických organizací. V každém případě větší důraz na infrastrukturu pro cyklisty znamená podporu pro dopravu šetrnější k životnímu prostředí a méně zatěžující zdejší obyvatele ve srovnání s individuální automobilovou dopravou.
20. Velká kapacita pro parkování aut u stanice metra D Písnice není pro zdejší prostor a obyvatele dobrá. Nebude rozsáhlejší parkovací plocha naopak přitahovat individuální dopravu ze středních Čech, která by měla končit u terminálu metra Depo Písnice?
21. Blok B 301 ponechat bez zástavby – nekoncepčně zasahuje do zeleného pásu krajinného rozhraní, ponechat silnici k hasičárně jako severní hranici dostavby sídla staré Písnice.