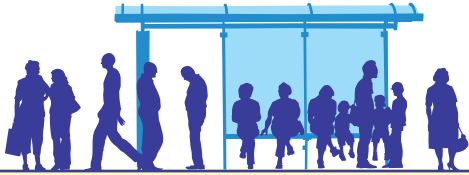


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

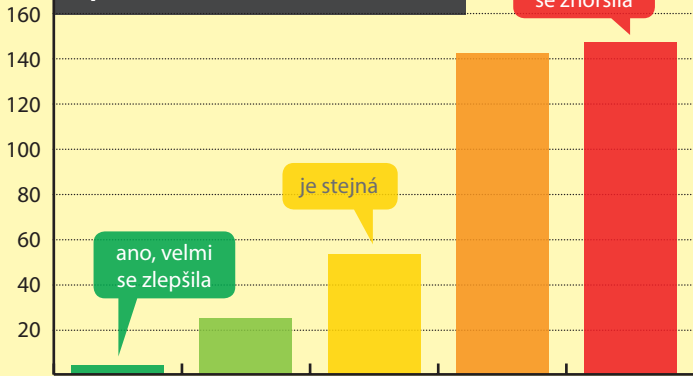
- 1 | V Mateřské škole Lojovická začal školní rok táborem.
- 2 | Na letošní Drakiáde létalo 98 draků a dračic.
- 3 | Písničtí hasiči cvičili v bunkrech na Točné.
- 4 | Šestý duatlon měl počasí jak na objednávku.
- 5 | Libušští hasiči prožili noc plnou zásahů.
- 6 | Cesta do libušské školy je bezpečnější.





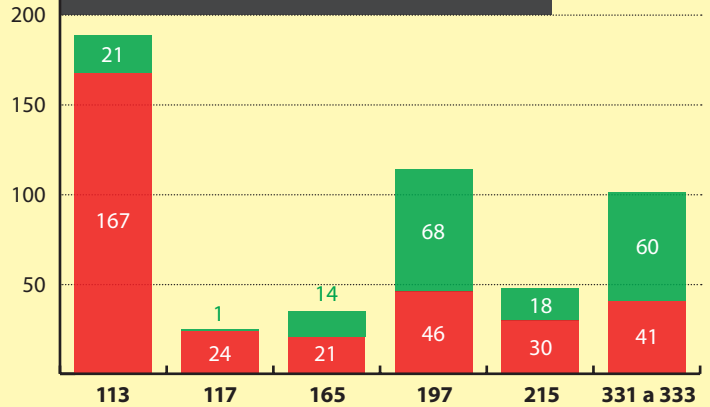
# ANKETA DOPRAVA 2012 - VÝSLEDKY V GRAFECH

Myslíte si, že se dopravní obslužnost zlepšila díky změnám k prvnímu září?



Jak na kterých linkách vnímáte změny?

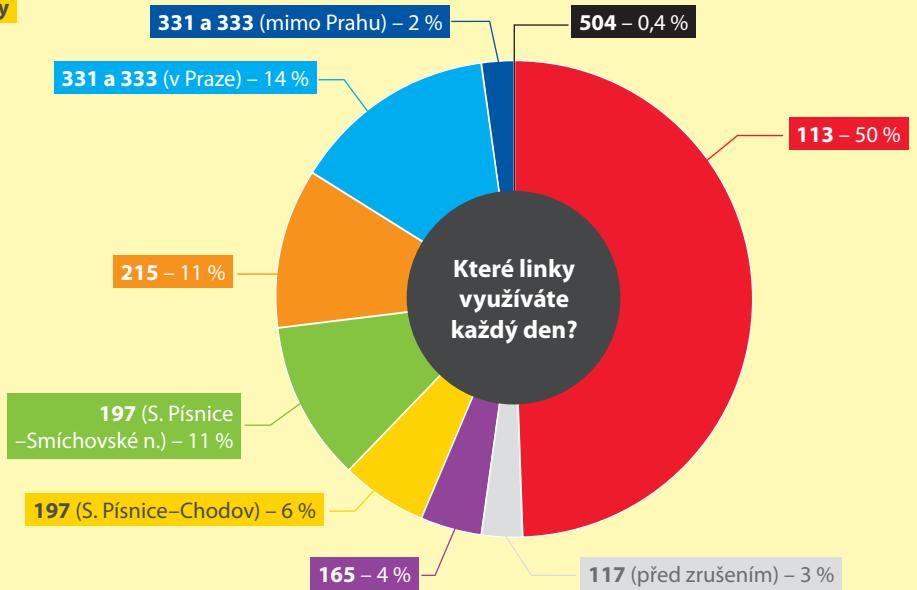
■ = pozitivně, ■ = negativně



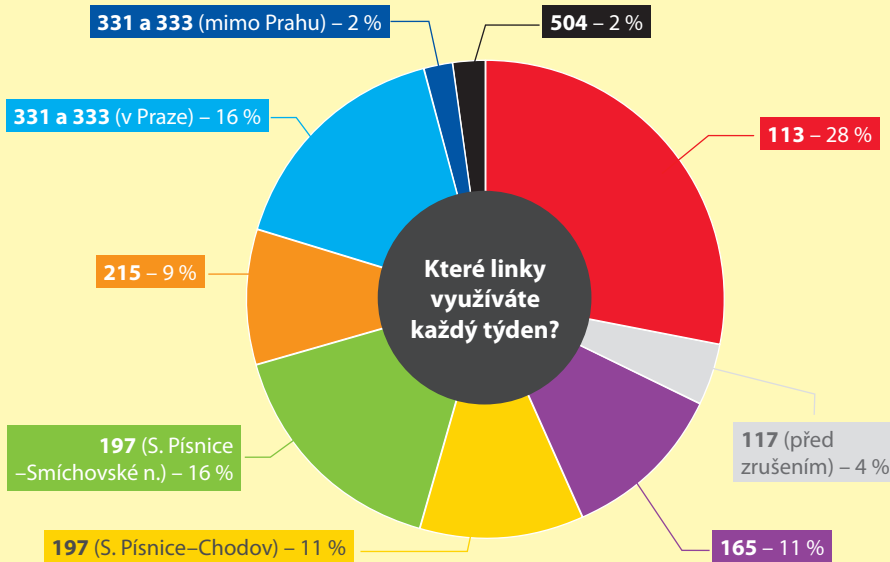
Jaký typ jízdního dokladu využíváte?



Které linky využíváte každý den?



Které linky využíváte každý týden?



Způsob vyplnění anket





## SLOVO STAROSTY

**V**ážení občané, úvodem děkuji vám všem, kdo jste se zúčastnili **ankety o dopravě**, kterou připravilo Žákovské zastupitelstvo Praha-Libuš a Úřad městské části Praha-Libuš, a přispěli do ní svými podněty. Veřejná doprava výrazně ovlivňuje kvalitu našeho života, vaše podněty proto bereme vážně a odpovídá tomu i prostor, který jim je věnován tomto čísle. Celkem se vrátilo na 400 vyplněných anket. Pochopitelně jsme dosud neseděli se založenýma rukama a nečekali až na výsledky anket. Přesně v den spuštění ankety jsem byl na jednání u pana náměstka primátora Prahy Josefa Noska a ředitele Ropidu Pavla Procházky. Sdílel jsem jim nejdůležitější výhrady k nové MHD po měsíci provozu. Nejpálčivější problém (a ve vašich odpovědích je zmiňován nejčastěji) je zkrácení spojů na lince 113 s mylnou představou, že úbytek těchto spojů lze nahradit posílením linek 331 a 333. Tyto meziměstské spoje ale nestaví v poslední stanici ve staré Písnici, není možné v nich uplatnit SMS jízdenky a jsou nevhodné pro

rodiny s kočárky či starší a hendikepované spoluobčany. Úbytek nízkopodlažních spojů na této páteřní trase o víkendů činí 35 %. Při již zmíněném jednání jsem zdůraznil, že **komfort dopravy** nelze vyjádřit jen prostým počtem spojů. Ve všední dny se nám po započítání všech linek počet spojů fakticky navýšil, ale (jak vyplývá i z vašich odpovědí) celkový komfort výrazně klesl. Tepla a pohodlí domova také nelze měřit jen rozpáleným radiátorem. Vaše připomínky se netýkaly jen linek 113 a třístovek, ale i dalších spojů a všechny vaše odpovědi jsou pro nás velice cenné pro jednání s představiteli Ropidu a hlavního města Prahy. Více informací o výsledcích ankety naleznete uvnitř čísla na str. 22 a na webu [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz).

Říjen byl bohatý na **sportovní a kulturní akce**. Úspěch letošního **drakiády** byl dán především počasím: teplo a větrno, takovéto vlídné počasí jsme v minulých ročních postrádali. Porota neměla snadné vybrat ty NEJ draky, ale s jistou dávkou černého humoru konstatuji, že majitel nejdéle létajícího draku zvítězil oprávněně. Jak jsem se od něj dozvěděl po vyhlášení výsledků, při kolizi s jiným drakem v samém závěru soutěže, se mu drak vysmekl z ruky a zachytil se za hřeben bytového domu za hřištěm. Tento drak tak nad Písnicí

létal ještě hodně dlouho poté, co už na hřišti nebylo ani živáčka. Tak snad hlavní cena byla pro vítězného Petra dostatečnou náplastí nad touto ztrátou. Příznivé počasí napomohlo i dobré atmosféře na tradičním **duatlonu** pro děti a mládež, jehož hlavním organizátorem byl pan Zdeněk Horčík. Již podvanácté se uskutečnila soutěž **Písnice Model Open** v Klubu Junior pod vedením Petra Šámala a Františka Čecha za rekordního počtu soutěžních exponátů (více než 200 modelů) a v sokolovně proběhl sedmý ročník pěveckého festivalu **Libušsko-písnická nota**. Všem organizátorům a pomáhajícím zmíněných akcí upřímně děkuji.

Po loňské zkušenosti s rozsvícením stromu ve staré Písnici jsme se rozhodli radost udělat i dalším dětem a první prosincovou sobotu **rozsvítíme strom** na plácku před prodejnou Albert, v neděli pak na náměstíčku ve staré Písnici. Těším se na setkání s vámi a především s vašimi dětmi.

Jiří Koubek,  
starosta Libuše a Písnice  
Foto: Ondřej Kozárik

MĚSTSKÁ ČÁST  
PRAHA-LIBUŠ

## SLAVNOSTNÍ ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍHO STROMU

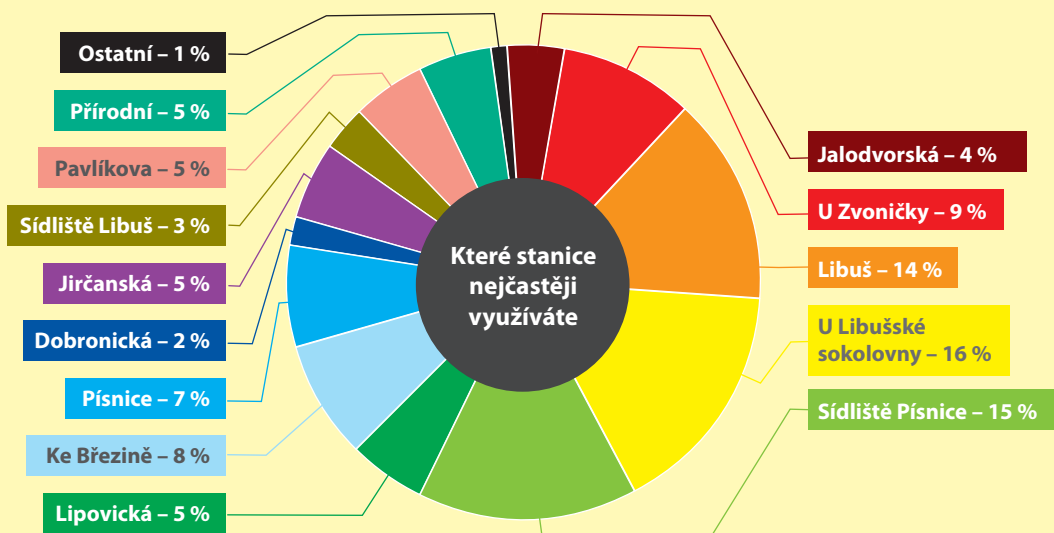
sobota  
**1. prosince**  
**2012 v 17 hodin**

prostranství před Albertem

neděle  
**2. prosince**  
**2012 v 17 hodin**

ve staré Písnici na náměstíčku  
při ulici K Vrtilce

Adventní náladu zpříjemní  
krátký doprovodný program a  
něco teplého pro zahřátí.



# BUDE OTEVŘENA KŘÍŽOVATKA BŘEŽANY?

**O prázdninách požádalo Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), stavebník Pražského okruhu, stavební úřad MHMP o zrušení podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení Pražského okruhu, která znemožňuje zprovoznění mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Břežany.**

Tato podmínka jednoznačně stanoví, že MÚK Břežany bude zprovozněna až současně s východním obchvatem Písnice. Po okruhu jezdíme již dva roky. Stavba obchvatu Písnice je stále v nedohlednu.

K historii této kauzy: V roce 2002 zastupitelstvo naší městské části dostalo od ŘSD projektovou dokumentaci pro územní řízení k připomínkám. Naše MČ k ní měla celou řadu připomínek. Nejpodstatnější připomínkou byl požadavek na zrušení MÚK Břežany. Důvodem tohoto požadavku byla

snaha ochránit starou Písnici před podstatným zvýšením dopravy v Libušské ulici. Pro tento návrh, pokud si dobře pamatují, hlasovali všichni zastupitelé. Výsledkem mnoha jednání, připomínkových a odvolání byl kompromis obsažený v předmetné podmínce. MÚK bude postavena, ale nebude zprovozněna. Tato podmínka je proto jak v územním rozhodnutí (z r. 2004), tak ve stavebním povolení (z r. 2007). Připomínám, že v průběhu let 2002–2007 o Pražském okruhu naše zastupitelstvo jedna-

## Usnesení rady č. 190/2012 z 20. 8. 2012

Rada městské části Praha-Libuš **zásadně nesouhlasí** se zrušením podmínky č. 21 územního rozhodnutí a podmínky č. 34 stavebního povolení stavby „SOKP 513 Vestec – Lahovice“

### Zdůvodnění:

Podmínka zní: „Do právní moci povolující užívání stavby východního obchvatu Písnice budou připojovací a odpojovací větve MÚK vzájemně připojující silniční okruh a místní komunikaci Písnice – Dolní Břežany dopravním opatřením uzavřeny.“

Tato podmínka byla do ÚR a SP zanesena na žádost městské části Praha-Libuš. V době schvalování ÚR a SP byla uznána jako naprosto oprávněná a stavebník SOKP (Ředitelství silnic a dálnic ČR) ji akceptoval.

MČ Praha-Libuš na této podmínce trvala proto, že již v době územního řízení SOKP bylo zřejmé, že je nereálné, aby stavba Východního obchvatu Písnice byla dokončena současně se stavbou SOKP. V případě předpokladu včasného dokončení Východního obchvatu Písnice by tato podmínka postrádala jakýkoliv smysl.

Byla považována za akceptovatelný kompromis. Městská část Praha-Libuš původně požadovala zrušení MÚK Břežany, tj. vybudování SOKP bez MÚK Břežany.

Současnou žádost stavebníka proto považujeme za porušení dohody, patrně způsobenou personálními změnami na ŘSD.

K důvodům uvedeným v současné žádosti ŘSD uvádíme:


Ad 1, ad 2, ad 3 – konstatuje známé skutečnosti (viz výše).

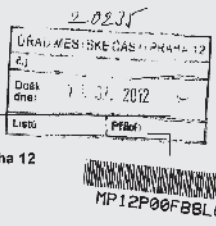
Ad 4 – první část je částečně pravdivá, od r. 2004 skutečně došlo k jedné změně – na silnici Písnice – Dolní Břežany je zákaz vjezdu nákladní dopravy, ale to je od r. 2004 jediná změna. Druhá část je nepodložená a spekulativní. Dle našeho názoru a přesvědčení by naopak zprovoznění MÚK Břežany podstatně zvýšilo zatížení Písnice i Libuše. Zejména v tzv. víkendových špičkách.

Ad 5, ad 6 – jedná se konstatační skutečnosti, které musely být stavebníkovi známy již v době územního řízení. K situaci by nedošlo, kdyby stavebník akceptoval požadavek MČ Praha-Libuš na zrušení MÚK Břežany.

Je všeobecně známo, že zprovoznění MÚK Břežany požadují obce ležící na jih od SOKP.

Bohužel nikdy neuměly přesvědčivě doložit, jaké „újmny“ jim nezprovoznění MÚK Břežany přináší. Při cestě na západ (Plzeň) mohou použít MÚK Strakonická, při cestě na východ (Brno) MÚK Jesenice. V obou případech se jedná o několikaminutové prodloužení jízdní doby. Při cestě do jakéhokoli místa v Praze pro ně zprovoznění nebo nezprovoznění MÚK nemá vůbec žádný vliv.


**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**



V Praze dne: 10.7.2012  
 Vaše zn.:  
 Naše zn.: 7809/12/21100 SeI  
 Vyřizuje: Ing. Selichar 284009247

**Městská část Praha 12**  
**Odbor dopravy**  
**Písková 830 / 25**  
**143 12 Praha 4 - Modřany**

Věc: **Žádost o stanovisko k žádosti o spojené územní a stavební řízení o změně podmínky rozhodnutí stavby SOKP 513 Vestec – Lahovice ( MÚK Břežany )**

Ředitelství silnic a dálnic je investorem veřejně prospěšné stavby Silničního okruhu kolem Prahy, jehož součástí je i mimoúrovňová křižovatka Břežany v km 4,728573. Celý jihozápadní segment mezi dálnicemi D1 a D5 byl uveden do zkušebního provozu dne 20.9.2010 (bude ukončen k 31.12.2012) s výjimkou mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/0031 Písnice – Dolní Břežany, která nesměla být uvedena do provozu, neboť podmínka č.21 územního rozhodnutí s následně podmínka č. 34 stavebního povolení zní:

„21) Stavba bude věcně, technicky a časově koordinována se stavbami:  
 - „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514 Sliveneč – Lahovice“, umístěnou pravomocným rozhodnutím č.j. MHMP/123599/OUR/DI/Vod. ze dne 14.5.2003  
 - „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 512 Vestec – D 1“  
 - „Východní obchvat Písnice“ a to tak, že do právní moci rozhodnutí povolujícího užívání stavby východního obchvatu Písnice budou připojovací a odpojovací větve MÚK vzájemně připojující silniční okruh a místní komunikaci Písnice – Dolní Břežany, dopravním opatřením uzavřeny“.

Toto znění podmínky bylo uvedeno v rozhodnutí Ministerstva pro místní rozvoj č.j. 22914/2004-63/O-2208/04 ze dne 29.října 2004, které řešilo odvolání proti rozhodnutí Magistrátu hl.m.Prahy, odboru stavebního č.j. MHMP-1666745/2003/OST/St (MHMP 133032/02/OUR/DI/Vel) ze dne 18.dubna 2004. Následně bylo v totožném znění uvedeno ve stavebním povolení.


Nyní žádáme stavební odbor MHMP ve spojeném územním a stavebním řízení o změnu podmínky č.21 územního rozhodnutí a podmínky č.34 stavebního povolení spočívající ve vypuštění části této podmínky za třetí odrážkou, začínající slovy „Východní obchvat Písnice“ ... a končící slovy ...dopravním opatřením uzavřeny“. Touto úpravou se odstraní podmínka, kterou není schopno ŘSD splnit ani ovlivnit


K této naší žádosti je třeba doložit Vaše stanovisko jako dotčeného orgánu státní správy ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení o změně podmínky. Žádáme o vydání Vašeho stanoviska co nejdříve, aby změna mohla být provedena do kolaudace stavby.

**Tuto změnu žádáme z následujících důvodů:**

1. Stavba „Východní obchvat Písnice“ není a nebyla investicí ŘSD, ale bude investicí Odboru městského investora. ŘSD splnilo podmínku věcně a technické koordinace této křižovatky, nemohlo však nijak ovlivnit jeho realizaci současně s výstavbou okruhu. Podle dostupných informací je zajištění stavby obchvatu Písnice teprve ve fázi územního řízení.
2. Výše uvedený požadavek Městské části Praha – Libuš byl uplatněn v odvolání proti územnímu rozhodnutí a byl v něm odvolacím orgánem tj. Ministerstvem pro místní rozvoj doplněn v prosinci 2004. V té době bylo ještě reálné zprovoznit obě stavby současně nebo s malým odstupem.
3. Vybudovaná a uzavřená křižovatka byla předmětem řady stížností a peticí občanů, přednesených na orgány státní správy. Jednáni s městskou částí Praha – Libuš i o částečném zprovoznění v rámci zkušebního provozu byla neúspěšná, což bylo potvrzeno negativním stanoviskem zastupitelstva ze 8. listopadu 2011. Ve zdůvodnění tohoto stanoviska se uvádí, že zákaz zprovoznění je uveden ve dvou rozhodnutích tj. umístění stavby a povolení stavby SOKP 513, proto žádáme o změnu těchto rozhodnutí ve sloučeném řízení.
4. Důvody vedoucí k tomuto stanovisku MČ Praha – Libuš se však od roku 2004 změnily. Nákladní doprava má zakázaný vjezd nejen do této městské části, ale i do Cholutic a Dolních Břežan, čili křižovatka by sloužila pouze pro osobní dopravu. Zároveň by odváděla značnou část osobní dopravy z obcí příměstského regionu a tím by snížila zatížení Písnice a Libuše. V současném stavu je naježd na okruh možný na MÚK Strakonická a pak až po cca 10 km na MÚK Jesenice
5. Vlastní křižovatka se skládá z celé řady stavebních objektů a náklady na její vybudování dosáhly 110,3 mil Kč. Z toho náklady na objekty, které by se musely stavět v každém případě ( přemostění, přeložka komunikace a podzemních sítí, úpravy polních cest, meliorací a terénní úpravy) činí 55,6 mil. Kč, zbývající náklady ve výši 54,7 mil. Kč jsou za objekty, které byly vybudovány a nejsou nyní provozovány ( připojovací větve, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, meliorace a další) včetně nákladů na výkup pozemků ). Vložené veřejné finanční prostředky nejsou tedy využívány, což bylo i předmětem nedávného šetření NKU.
6. Od uvedení do provozu začala běžet záruční lhůta v délce 36 měsíců, v níž je třeba ověřit kvalitu provedení stavebních prací a funkčnost všech systémů příslušnosti komunikace (proměnné dopravní značení, řídicí systém dopravy a další). To však nelze provést na objektech, které nejsou provozovány a nejsou vystaveny namáhání, které by ověřilo jejich kvalitní provedení a odhalilo případné závady a nedostatky. Hrozí zde nebezpečí, že by záruční lhůta mohla uplynout, aniž by se objekty křižovatky odzkoušely v provozu. Náklady na případné závady v pozáruční době by se musely hradit ze státních prostředků.

Za kladné vyřízení předem děkujeme a jsme s pozdravem

  
**Ing. Jiří Mayer**  
**Ředitel Závodu Praha**



Adresa: Ceřanská 12, 143 01 Praha 4

Telefon: 241 364 111, fax: 241 364 575

IČO: 65593350, DIČ: CZ65933550

4 | U nás | 11/2012

2





lo vícekrát, ale na této podmínce se vždy jednohlasně shodlo.

Krátce před zprovozněním Pražského okruhu jsme zaznamenali snahu starosty Dolních Břežan Ing. Michalíka o zrušení této podmínky. Víceměně jedná v souladu s přáním většiny občanů celé Dolnobřežanska. Dostalo se mu mimořádného porozumění na odboru dopravy MHMP. Výsledkem byl poněkud kuriózní návrh na tzv. částečné zprovoznění. Podle toho


to návrhu mělo být na MÚK provedeno dopravní značení a různá dopravní opatření, jejichž výsledkem by byla možnost sjezdu a výjezdu pouze ve směru na Dolní Břežany. Dle mého názoru se jednalo o nesmyslný a z bezpečnostního hlediska nebezpečný návrh, jaký pravděpodobně dosud nikdy a nikde nebyl aplikován. Naše zastupitelstvo o něm několikrát jednalo minulý rok a nakonec se většinou hlasů vyjádřilo proti. Naivně jsme

se domnívali, že tím snad celá záležitost skončí a nikdo dále nebude zpochybňovat řádně vydaná úřední rozhodnutí.

Žádost ŘSD vyřizuje odbor stavební MHMP. Dne 27. 7. 2012 vydal Oznámení, zahájení územního řízení, řízení o změně stavby před jejím dokončením a zahájení veřejného ústního jednání. Současně vyzval ŘSD k doplnění žádosti a stanovil mu na to lhůtu 90 dní. Dne 4. 9. proběhlo na MHMP veřejné ústní jednání. Na něm náš starosta vyjádřil náš zásadní nesouhlas s touto

změnou – viz příslušné usnesení rady. Nyní dobíhá doba, během níž musí ŘSD dodat stavebním úřadem požadované dokumenty. Doběhne 27. 10. ŘSD požadované dokumenty určitě dodá. Co bude dál? Těžko prorokovat. Ale je zřejmé, že tlak na otevření MÚK bude enormní. Má na něm zájem kdekdo. Zejména odbor dopravy MHMP. Jistě není nezajímavé, že ŘSD podalo svou žádost až na jeho popud.

Pavel Macháček,  
místostarosta MČ Praha-Libuš



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12**  
**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**A DOPRAVY**

Ředitelství silnic a dálnic  
Ing. Selichar  
Čerčanská 12  
140 00 Praha 4

ID DS: zjq4rhz

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VÝRŠUJÍCÍ LINKA	PRÁHA/DA TUM
7809/12/21100-Sc1 10.7.2012	P12 20235/2012-OŽD/Ba	Bušťová 241 714 481	2.8.2012

**Stanovisko silničního správního úřadu**

**Stavba:** „SOKP 513 Vestec – Lahovice (MÚK Břežany) – změna podmínky rozhodnutí  
**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic, IČ: 65993390, Čerčanská 12, Praha 4

Úřad městské části Praha 12, odbor životního prostředí a dopravy, odd. dopravy, jako silniční správní úřad podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění p. p., vydává na základě žádosti o stanovisko doručené dne 18.7.2012


**nesouhlasné stanovisko**

ke změně podmínky č. 21 územního rozhodnutí a podmínky č. 34 stavebního povolení výše uvedené stavby, spočívající ve vypuštění části této podmínky za třetí odrážkou, začínající slovy „Východní obchvat Písnice...“ a končící slovy „...dopravním opatřením uzavřeny.“ a to pro účely sloučeného územního a stavebního řízení,

z následujících důvodů:

- Otevření připojovacích a odpojovacích větví MÚK může mít negativní dopad na zvýšení a průjezd automobilové dopravy ulicí Podchýšská v Cholupicích, kde není prakticky v celé délce vybudován ani jednostranný chodník pro bezpečný pohyb chodců. Rovněž upozorňujeme na nevyhovující stav komunikace Libušská v Písnici. Pro otevření mimoúrovňové křižovatky požadujeme předchozí realizaci výstavby chodníku v Cholupicích a stavebních zpomalovacích prahů v Cholupicích a na Cholupickém vrchu, které by nahradily stávající montované prahy.
- Dále požadujeme, aby byl předmětný návrh předložen ke schválení rovněž Radě městské části Praha 12 a Radě městské části Praha-Libuš.

Ing. Ivan Tataj  
vedoucí odboru



v zastoupení Mgr. Ivana Krnáčová

Městská část Praha 12  
Úřad městské části  
odbor životního prostředí a dopravy  
Písková 830/25  
143 12 Praha 412  
118

Příloha: kopie žádosti ŘSD

Na vědomí:

- Městská část Praha-Libuš, Libušská 35, 142 00 Praha 4, ID DS: u8xaktr
- Městská část Praha 12, zást. starosty Ing. Fremr, Písková 830/25, 143 00 Praha 4

## JAK JSME VOLILI DO SENÁTU

### Výsledky Voleb do Senátu Parlamentu ČR 2012 v městské části Praha-Libuš.

Senátní volby ve volebním obvodu č. 17, kam spadají Libuš a Písnice, vyhrál p. Tomáš Grulich (ODS) se ziskem 61,29 %, který ve druhém kole porazil p. Františka Adámka (ČSSD), který získal podporu 38,70 % voličů. Z prvního kola postoupil p. Tomáš Grulich (ODS) se ziskem 20,02 %, následovaný p. Františkem Adámkem (ČSSD) se ziskem 17,33 % hlasů. Na dalších místech se umístil p. Petr Šimůnek (KŠČM) – 14,33 %, p. Ivan Gabal (KDU-ČSL a SZ) – 14,06 % a p. Jaroslav Vondráček (TOP 09) – 12,14 %. Ostatních pět kandidátů získalo méně jak 7 procent hlasů.

Jak se lišily tyto výsledky za celý volební obvod od výsledků prvního kola na Libuši a v Písnici? V naší

městské části se volilo celkem v šesti volebních okrscích, v prvním kole ve třech zvítězil p. Tomáš Grulich (ODS), ve dvou se na prvním místě umístil p. František Adámek (ČSSD), v jednom okrsku nejvíce hlasů získal p. Jaroslav Vondráček (TOP 09). Ve druhém kole si vítězství ve všech šesti volebních okrscích připsal p. Tomáš Grulich (ODS).

Volební účast byla nižší než před šesti i dvanácti lety a dosáhla v našich volebních okrscích průměru 27,89 % v prvním kole a 22,55 % v kole druhém.

Kompletní výsledky naleznete na [www.volby.cz](http://www.volby.cz).

Jindřich Sochůrek,  
tajemník Úřadu MČ Praha-Libuš

### VOLEBNÍ OBVOD Č. 17 – LIBUŠ A PÍSNICE – 1. KOLO

Tomáš Grulich	ODS	19,29 %
František Adámek	ČSSD	17,84 %
Jaroslav Vondráček	TOP 09	14,24 %
Petr Šimůnek	KŠČM	13,08 %
Ivan Gabal	KDU-ČSL a SZ	11,97 %
Miroslav Bednář	Svobodní	7,59 %
Karel Kasal	SD-SN	6,92 %
Vít Olmer	VV	4,87 %
Silvia Weiszová	Suverenita	2,71 %
Valentin Papazian	PP	1,44 %

### VOLEBNÍ OBVOD Č. 17 – VÝSLEDEK ZA LIBUŠ A PÍSNICI – 2. KOLO

Tomáš Grulich	ODS	60,30 %
František Adámek	ČSSD	39,69 %

# DRAKIÁDA 2012

**Městská část Praha-Libuš pořádala v sobotu 6. října osmý ročník Drakiády na fotbalovém hřišti v Písnici.**

## 98 DRAKŮ A DRAČIC

Už před 15. hodinou přicházeli k registraci draci a dračice, celkem se jich sešlo 98. Soutěž o nejkrásnějšího, nejoriginálnějšího a nejdéle létajícího draka byla velmi vyrovnaná, porota měla těžké rozhodování. Počasí se opravdu vydařilo – bylo slunečno a větrno. Občerstvení zajišťovaly: TJ Sokol Písnice, MČ Praha-Libuš ve spolupráci s SDH Písnice. Děti měly zdarma grilovaný špekáček a limču. Kdo měl zájem, mohl si zajezdit na koních ze stáje Stable Donja v Písnici.

Porota odměnila celkem 18 draků a dračic diplomem a zajímavými cenami, ostatní obdrželi sladkosti. Děkujeme všem za pomoc při zajištění průběhu této zdařilé akce, panu Dubnovi za zajištění hudby.

Velké poděkování patří též sponzorům Drakiády: DDD Servis, s. r. o., DKNV Stavební, s. r. o., Matuschka International, s. r. o., Kratochvíl střechy, s. r. o., Cyklo Emap, Neoset, Esselte, s. r. o., Pro Trade, s. r. o., Vetnemo, s. r. o., Restaurace U Hertlů, SDH Písnice.

*Ing. Ivana Petříková,  
odbor správní a školství ÚMČ Praha-Libuš*

## DEN PRO ZDRAVÍ A UDRŽITELNOU ENERGETIKU

Kromě soutěží a pouštění draků zpestřovaly odpoledne dětem i dospělým odpoledne další programy a zajímavosti.

Například studenti oboru zdravotnických záchranářů ze střední a vyšší odborné školy zdravotnické 5. května předváděli použití fixačních a záchranářských pomůcek, zatímco sestřičky ze stejné školy

ukazovaly dětem nejen důležitost správné péče o chrup, ale na požádání měřily i krevní tlak a procentuální obsah tělesného tuku. Pro vážnější zájemce byl k dispozici i lékař dermatologie a venerologie z Fakultní nemocnice Královské Vinohrady. Fitness centrum Bodypoint připravilo pro děti spleť překážkovou dráhu pro podpoření tělesné kondice. U stanoviště mateřského centra Kuřátko byla k dispozici nabídka volnočasových aktivit a stánek se zeleninou z ekostáku Vlkaneč se postaral o doplnění vitamínů.

Protože v současné době je ekologie a životní prostředí velmi diskutovaným tématem, nemohla na písnické drakiádě chybět řada odborníků na zdravý a ekologický způsob života. Například u stánku firmy Ekowatt se děti učily, jak správně využívat elektrickou energii, aby nedocházelo ke zbytečnému plýtvání. Zástupci Ekocentra Podhoubí si připravili program o tom, jak šetrně bychom se měli chovat k přírodě, a odborníci z centra Ekodomov nározně předváděli, jak správně využívat bioodpad a různé metody kompostování.

V závěru soutěžního dne předvedli příslušníci z útvaru psovodů Městské policie hlavního města Prahy akční ukázkou se svými čtyřnohými svěřenci. Policejní psi předváděli neobvyklé kousky jak při ukázce poslušnosti, tak při zadržení osoby a zásahu proti ozbrojenému agresorovi.

*Ondřej Kozárik  
Foto: Ondřej Kozárik  
a archiv ÚMČ Praha-Libuš*







# VÝSLEDKY STUDENTSKÉ ANKETY PODPOŘILI ZASTUPITELÉ

Ve středu 26. září 2012 se na řádném zasedání zastupitelstva městské části Praha-Libuš představili žáci Základní školy Meteorologická a zároveň účastníci Studentské fóra, kteří seznámili přítomné zastupitele s průběhem a výsledky Studentského fóra konaného v letos v květnu.

Ve své prezentaci popsali problémy, které mladí na fóru sami navrhli. O těchto problémech po skončení fóra hlasovali žáci a studenti v základních a středních školách v Libuši a Písnici a také na gymnáziu Písnická. Výsledkem anketního průzkumu je desítky problémů vyžadující si stejnou důležitost při řešení jako u problémů navržených dospělými. V některých bodech se totiž náměty ke zlepšení u obou generací shodují.

Zastupitelé měli také možnost se přítomných žáků zeptat na průběh akce a detaily k jednotlivým problémům.

Václav Bouška, Katka Obrazová a Aneta Radostová ještě v závěru poděkovali za příležitost představit tento v Praze ojedinělý projekt a za snahu vedení městské části vyřešit navržené problémy.

## Konečný přehled problémů ze Studentského fóra:

- Změnit několik zastávek na znamení na normální režim
- Zajistit dodržování nočního klidu v okolí kasin
- Vybudovat plavecký bazén
- Vybudovat hřiště pro dospívající



- Zlepšit okolí škol pro volný čas – odpočinková místa
- Zrušit herny
- Zabývat se zvýšenou kriminalitou – prodej drog, vandalismus (např. v ulici Kolektivní)
- Řešit s dopravcem nepříjemné chování řidičů autobusů

- Zlepšit vybavení tělocvičen
- Omezit rychlost aut v ulici V Koutě a Libušská

Jana Martínková,  
koordinátorka projektu  
Zdravá Libuš a Písnice a MA21  
Foto: autorka

# BEZPEČNÁ CESTA V TELEVIZI

Někteří členové Žákovského zastupitelstva Praha-Libuš se 3. října odpoledne vypravili znovu do školy, protože je čekalo natáčení pro Českou televizi o projektu Bezpečná cesta do školy, který žákovské zastupitelstvo organizuje již od svého počátku, tedy od roku 2007.

Po půlhodině diskuse členů, kteří se budou účastnit na natáčení, se ve dveřích objevili kameramani a redaktorka z televize. Nejdříve si natočili diskutující členy nad mapou vyznačených míst, která označili rodiče a žáci. Poté se vytvořily dvě skupinky. První skupinka – Martina Exnerová a Kryštof Štafl – mluvila o vzniku projektu a jeho mapování. Druhá skupinka – Jan Vláčil, Denisa Došlá a Jakub Povolný – mluvila o některých nebezpečných místech, jako je parkoviště u školy, kruhový objezd apod.

Věřili byste, že před kamerou bude problém vyslovit slovo nejběžnější, ačkoliv normálně mluvíme zcela plynule? Bylo pro mne velice zajímavé, že jsem si mohl zkusit, jaké to je mluvit do televize, a zjistit, že je před sestříháním natočený materiál téměř nepoužitelný. Pokud byste měli chuť se podívat, jak se natáčení a sestříhání povedlo, můžete se podívat 2. listopadu 2012 na pořad Černé ovce – na silnici. Přeji příjemnou zábavu.

Jan Vláčil, místostarosta Žákovského  
zastupitelstva Praha-Libuš  
Foto: Jana Martínková





## ZŠ METEOROLOGICKÁ

### AŽ SE NÁM ŠKOLA LÍBÍ!

ZŠ Meteorologická se 12.–14. října 2012 zapojila do celostátní dobrovolnické kampaně neziskových organizací „72 hodin – ruku na to“ s projektem na zkrášlení ohybné protihlukové zdi. Ač nám sychravé podzimní počasí nepřálo, v průběhu pátku až neděle se sešlo dokonce několik desítek dobrovolníků, kteří namalovali moc pěkné obrázky. Fantazie a tvořivost se vyřádila a naše škola je díky tomu zase o něco krásnější. Cíl akce byl splněn a všem zúčastněným dětem, rodičům i učitelům děkujeme. Fotky obrázků najdete na webu školy [www.zsmeteo.cz](http://www.zsmeteo.cz).

Zdeněk Bělecký,  
ředitel ZŠ Meteorologická

### EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

Ve středu 19. září již od rána se děti z celé školy připravovaly na školní den mobility. Vymýšlely, dohadovaly se, stříhaly, lepily, přeměřovaly... A co vlastně vytvářely? Model nebo maketu ekologického dopravního prostředku. Jejich výtvary, jeden či více za třídu, byly úžasné. Vyrobyly např. létající kolo na solární pohon

Jak jsme prožili a zvládli den mobility? Na to, aby vyrobila model jakéhokoli dopravního prostředku a připravila si k němu svoji prezentaci, měla každá třída dvě hodiny. 8.A pracovala ve dvojicích a díky velké fantazii a naší zručnosti vznikaly zajímavé výtvary. Z krabiček od sirek a korku byl vláček, že šepěl a nového papíru vzniklo kolo, z vlnité lepenky a izolepy se náhle objevilo letadlo, barevná modelína posloužila na výrobu auta a kolo-běžky. Každá dvojice pak prezentovala svůj výrobek dopravního prostředku. Na jednotlivých stanoviskách osmáci poznávali dopravní značky. Vymýšleli k nim i jiné vtipné významy. Někdy se nám to podařilo lépe a u některých značek méně dobře. Šestou hodinu už byla únava znát. Naše vyrobené modely jsou vystavené, stejně jako výtvary z jiných tříd.

Žáci 8.A

s navigací, ekologickou vlakovou soupravu na sluneční pohon, létající koště, koníky, robota na koloběžce, létající balón, kouzelný koberec.

Tím ale školní den mobility neskončil. Na děti čekala dopravní, zábavná soutěž, v níž měly osvědčit svůj důvtip, výmluvnost a znalost dopravních situací. Každá třída, která vše zvládla, byla oceněna. Nemusím snad dodávat, že diplom získaly všechny třídy.

Šárka Šedinová, garant akce

Foto: archiv ZŠ Meteorologická

### SPORTOVNÍ DEN

Sportovní den se na naší škole konal 25. září. Žáci se sešli v osm hodin ve třídách, kde se připravovali psychicky i fyzicky na své optimální výkony.

Začínalo se skokem přes švihadlo. Všichni žáci se velice snažili dostat se na příčky vítězů. Dále šla na řadu překážková dráha. Překážky byly záložné a neumožnily nikomu žádné výhody. I přes usilovné výkony byli někteří žáci diskvalifikováni za porušení pravidel v překážkové dráze. Ihned potom následoval běh na 60 m. Mnozí dosáhli úžasných časů, ale někteří běžci se dobře nepřipravili a buď dráhu ušli, nebo vyklusali. Zklamáním bylo, že i někteří favorité dráhu vyklusali.

Mezitím se v tělocvičně připravovalo hřiště pro vybíjenou. Kluci z druhého stupně se utkali ve fotbale, dívky zase v přehazované. Třídy 8.A a 9.A sehrály ve fotbale záložný boj, ve kterém 8.A bohužel prohrála, ale dívky z 8.A vzaly vše do svých rukou a na oplátku porazily dívky z 9.A.

Následující den byli vítězové řádně odměněni a tímto aktem byl sportovní den uzavřen.

Veronika Máhrischlová, 8.A



Ve čtvrtek 27. září jsme se těšili na sportování. Měli jsme připravené dvě varianty. Při hezkém počasí jsme měli jít po značkách s úkoly na Točnou a zpět do školy. To by byl sportovní výkon, ujít 10 km! Nastala ale mokrá varianta – soutěže v tělocvičnách. Bylo to ale super! Po opíci dráze na čas jsme soutěžili v různých disciplínách: přetahování, šplh, švihadlo, obruče, slalom s driblingem a s florbalovou hokejkou atd. To bylo v pohodě, měli jsme natrénováno. Pak přišlo překvapení – florbalový turnaj! Běhali jsme a stříleli do branek s plným nasazením pod vedením naší spolužačky Kristýnky, která florbal hraje téměř profesionálně. Soupeřům jsme nedali nic zadarmo... A na pravidlech a technice budeme letos pracovat a příští turnaj vyhrájeme!

Žáci 3.A



### VÝLET NA KARLŠTEJN

Díky emergentnímu projektu, který naše škola získala, se 9. října žáci od páté třídy vydali se svými učiteli na hrad Karlštejn. Cestovali vlakem z nádraží Praha-Smíchov a cesta byla to jediné, co si zaplatili. Mladší žáci měli objednaný I. prohlídkový okruh a starší (7.–9. třída) putovali hradem ve stopách II. okruhu. Prošli jsme bývalou kuchyň (dnes úvodní místnost prohlídkového okruhu), kde jsme se dozvěděli o Karlovi IV., jeho manželkách, výstavbě hradu a jeho rekonstrukci.

Následoval kostel Panny Marie se sakristií, spodní místnosti Velké věže, komnaty Jáchyma Novohradského – autora rekonstrukce Karlštejna. A nakonec, to nejlepší z Karlštejna – kaple sv. Kříže. Dětem se tento výlet velice líbil.

Monika Exnerová, učitelka

Jan Vlášil, 9.A

Foto: Monika Exnerová

### VOLBY DO PARLAMENTU DĚTÍ A MLÁDEŽE

Opět po roce se 10. října 2012 konalo zasedání žákovských či studentských parlamentů fungujících při školách nebo parlamentů při městských částech. Za naše žákovské zastupitelstvo se zúčastnila starostka Denisa Došlá a místostarosta Jan Vlášil. Součástí zasedání byly i volby do Pražského parlamentu dětí a mládeže (PPDM).

Místem setkání byl DDM Praha 2. Po prezenci a schválení programu jednání přednesla dosavadní předsedkyně zprávu o činnosti za minulý školní rok. Následovala volba nové Rady PPDM a jejího předsedy. Dále byli vybráni zástupci i do Národního parlamentu dětí a mládeže. Po volbách a nominacích následovala diskuze o činnosti v dalším období.

Za ŽŽ Monika Exnerová





## ZŠ PÍSNICE

### VYUŽÍVÁNÍ TĚLOCVIČNY V ZŠ METEOROLOGICKÁ Reakce na článek p. ředitele Mgr. Zdeňka Běleckého

V zájmu objektivní informovanosti si dovoluujeme uvést na pravou míru informace ohledně využívání tělocvičen v ZŠ Meteorologická, tak jak byly prezentovány panem ředitelem Mgr. Zdeňkem Běleckým v minulém čísle časopisu U nás.

Základní škola s rozšířenou výukou jazyků Ladislava Coňka dosud nemá k dispozici vlastní tělocvičnu, a proto si vážíme nabídky pana ředitele využívat vybavené tělocvičny v prostorách Základní školy Meteorologická.

Komplikovaná doprava městskou hromadnou dopravou do místa výuky a zpět zkracovala čas věnovaný samotnému cvičení, což mohlo u některých aktérů vyvolat pocit nespokojenosti, a pokazit tak i radost z odvedených sportovních výkonů.

Jak jsme již informovali, usilovně se snažíme tuto nepříznivou situaci ohledně dopravy našich žáků na výuku tělesné výchovy adekvátně řešit zajištěním „školního“ autobu-

su. Pevně věříme, že s přispěním dárců bude tento autobus, který již začal počátkem října fungovat, přepravovat žáky i nadále, a to zvláště v době klimaticky nepříznivých měsíců.

Naším cílem je spokojenost dětí i jejich rodičů a tomuto podřizujeme všechny naše aktivity. Chceme u dětí rozvinout kladný vztah k tělesné výchově a sportu tím, že jim budeme věnovat patřičný prostor.

Omlouváme se za vzniklá nedorozumění a věříme, že dobré vztahy mezi našimi školami budou vzkvétat i v budoucnu.

*Za pedagogický sbor a vedení školy  
Gabriela Kadířlová, třídní učitelka 3. třídy  
Foto: Lucie Pařízková*

### JABLKOBŘANÍ aneb DRUŽINOVÝ ŠTRÚDL

Paní učitelky pro nás uspořádaly 2. října jablkobraní. Měli jsme dělat štrúdl. Potřebovali jsme na to spoustu ingrediencí, které nám dodala paní družinářka Maruška. Museli jsme mít také náčiní, bez kterého by se náš štrúdl nedal udělat (struhadlo, misky, škrabky, pečicí papír



a pekáč). Na štrúdlu se podílela celá družina včetně paní učitelek. Moc se povedl a druhý den jsme si na něm moc pochutnali.

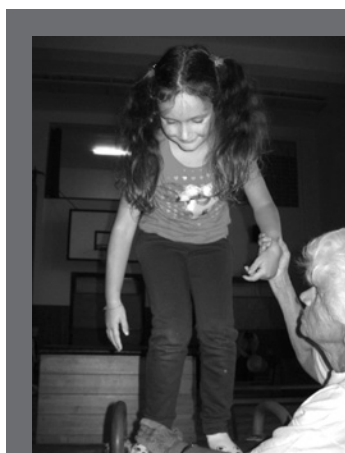
*Barbora Tóthová, 5. třída*

### Jak se peče štrúdl:

Potřebujeme: listové těsto, jablka, strouhanku, hladkou mouku, skořičku, 1 vejce.

Oloupeme a nastrouháme jablka. Těsto rozválíme na omoučeném stole, posypeme strouhankou, jablky, vanilkovým cukrem a skořicí. Zavineme na štrúdl, potřeme rozšlehaným vejcem a upečeme.

*Dana Hamza, 5. třída  
Natálka Dvořáková, 1. třída  
Foto: Marie Štafllová*



### VELKÉ PODĚKOVÁNÍ

Děkujeme místní tělocvičné organizaci Sokol Libuš za krásnou sportovně-zábavnou akci Sokolení, kterou letos již po šesté uspořádala pro pobavení a pohybové vyžití našich dětí. Doufáme, že se opět za rok zúčastníme.

*Děti a vychovatelky  
ZŠ s RVJ L. Coňka  
Foto: Marie Štafllová*





## KLUB SENIOR

### CO CHYSTÁ NOVĚ ZVOLENÝ VÝBOR

Nově zvolený výbor Klubu Senior oznámil 2. října 2012 rozdělení jednotlivých funkcí a plán své další činnosti všem seniorům v klubu. Výbor Klubu Senior bude pracovat ve složení: pí. Zdena Prchlíková, Anna Mohylová, Alena Brabcová, Jana Vladyková a Marta Holá. Seniori vše potvrdili potleskem. Poté již paní Prchlíková v čele výboru seznamovala s plánem a svou představou, kam by se měla práce výboru ubírat ke spokojenosti členů.

Co tedy výbor Klubu Senior mimo jiné připravuje: opětně návštěvy divadel, měsíčně půldenní výlety, jmenovky při sezení v autobuse, oslavy narozenin s osmičkou, nabídku týdenních zájezdů, opět natáčení výletů kamerou, seznamování s tvůrčí činností našich spoluobčanů, hudební vystoupení mateřských škol a Klubu Junior, seznamování seniorů s informacemi z internetu, zajímavé přednášky, koncerty a jiné.

Děkujeme ještě jednou všem členům za projevenou přízeň a důvěru při volbách a věříme, že si i nadále porozumíme.

### PODZIM NA ZAHŘÁDKÁCH

Do Klubu Senior opět na naše pozvání zavítal pan Ing. Lehovec, člen klubu a spoluobčan z Libuše, který nám povídal především o podzimní práci na zahradě.

Jsmo vždy rádi, když pan Lehovec přijde, vždy se od něj něco pěkného dozvíme na téma zahrada, pěstování ovoce, venkovních a pokojových květin. Dokonce jsme navázali spolupráci ohledně výletů do okrasných zahrad, kde jak pan Lehovec říká, má svoje bývalé spolužáky nebo jejich děti, které dále jdou ve stopách svých rodičů. Pokud by ne-

měli zájem všichni seniori, nevdají, máme teď možnost jet s menším autobusem, a tak by se výlet vždy uskutečnil. Zahájíme jarní výpravou do Průhonic s doprovodem pana Lehovce a těšíme se na jeho zajímavé vyprávění.

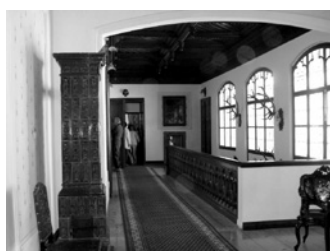
### VÝLET DO JIŽNÍCH ČECH

Na podzimní celodenní výlet do Jižních Čech nás vylákalo sluníčko a dlouhodobý plán. Uskutečnili jsme tento výlet za přispěvku městské části Praha – Libuš, Písnice, a tak jsme si dávali zvláště záležet, aby se líbil.

Prohlídka zámku Dub se poněkud prodloužila díky paní majitelce, která nám vypravovala a ukazovala vše od základu. Rozdělila prohlídku na tři části – jedna část stavby v hrozném stavu, druhá částečně opravena, poslední je pýchou majitelů. Většinu prací dělali manželé Battagliovi sami, jen za přispění dvou brigádníků. Proto ta hrdost, ale i chvála. Také zahrady jsme moc obdivovali. Dvouhodinový výklad byl pro některé dlouhý, a tak si šli do zahrady posedět, jiní vyčkávali, co se ještě dozví. Byl to pravdivý zážitek, jak se takové navrácené majetky těžko opravují a co to dá práce a starosti. První slova paní majitelky byla: Střechu opravenou máme, to je hlavní – neteče nám na hlavu! Věříme, že práce bude do deseti let skončena a zámek opět bude oslovovat milovníky historie.

Potom jsme pospíchali na oběd domluvený v restauraci v Netolicích.

Odpoledne jsme mohli našim výletníkům ukázat poutní mariánské místo na jihu Čech – Lomec. Tato perla všechny nadchla. Zámek Lomec je postaven jako kopie kostela sv. Petra v Římě. Historii nám krásně přednesla tzv. šedá sestra, která zde spolu s deseti dalšími bydlí



vedle v bývalé škole. Mohli jsme tak vdechnout pokoru, odevzdanost ve víru, která zde působí na každého, a proto tato místa navštěvují s prosbami o vyslyšení. A stává se i, že jsou prosby splněny. Okolí záměčku je vzorně upraveno, působí zde klid, mír a tiché rozjímání.

Na závěr jsme se vydali na zámek Hluboká nad Vltavou, který nepředčí žádný zámek v Čechách. Přes pozdní čas jsme návštěvu skvěle absolvovali a kdo již zámek viděl, přesto stále měl co obdivovat. K dispozici pro ty, kdo nebyli uvnitř, byla i zahrada.

Dále se již nespěchalo a to vlastně bylo účelem celého výletu, neboť spěch není dobrým rádcem, i když výjezd z Libuše byl opožděn z technických důvodů.

Vědomí, že se tento den vydařil, nás moc potěšilo. Chceme proto ještě jednou městské části Praha – Libuš, Písnice poděkovat a doufáme,

že i v příštím roce nebude na nás, seniory, zapomenuto.

### DALŠÍ KRÁSNÉ OSMDESÁTINY

Dne 6. října jsme oslavovali osmdesátiny paní MUDr. Brigity Mastné, která nám již několik let i na základě vlastních zkušeností ve svých zdravotních přednáškách pomáhá přiblížit a vysvětlit různé záležitosti věku, nemocí a možností rekonvalescence; na co si máme obzvláště dávat pozor. A vždy říká, že nikdy není pozdě. Hlavně nezapomínat na sebe. Mnohé tyto přednášky zakončuje hudební vložkou známých melodií, které nám vždy utkví v srdcích.

Paní doktorce přejeme pevné zdraví a ještě mnoho krásných chvil s námi strávených v klubu.

Zdena Prchlíková

Foto: archiv Klubu Senior, p. Kudrna







## JAGELLONCI

**Vzdělávací výlet do Kutné Hory – to byla záříjová cesta seniorů na česko-německo-polskou výstavu: Europa Jagellonica / Umění a kultura ve střední Evropě za vlády Jagellonců / 1386–1572.**

Po přednášce paní prof. Randové o významu a o některých historických momentech té doby jsme již dobře věděli, jaké pozoruhodnosti se nám dostává, jestliže jsme se rozhodli jet a vidět. A nemýlili jsme se.

Organizace a příprava této výjimečné výstavy trvala celých deset let, aby se dohovorely jednotlivé státy, jaká je představa, které výstavní kousky by mohly zapůjčit, co se bude upřednostňovat. Bylo shromážděno bohatství ukázek zachovaných památek přes 600 let starých z doby vlády Jagellonců. Zreštaurované obrazy působí jako nové, památky ukazují vysokou úroveň mistrů, jsou bohatě zdobené a navzdory věku, válkám a drancování. Vystavené originály mají nesmírnou cenu, proto vše bylo s největší opatrností chráněno.

Pro zahájení výstavy byla zvolena Kutná Hora, kdysi nejbohatší město vedle Prahy. V Kutné Hoře výstava trvala do 30. září, proto jsme se museli rychle rozhodnout, sehnat autobus a vyrazit. Výstava bude dále putovat do Mnichova.

A kdo byli Jagellonci? Čtrnácté století bylo dobou vlády silných mocnářů. Polský král Kazimír, uherský král Ludvík a římský císař a český král Karel IV. však najednou, během několika let, opouštějí tento svět. A počíná se zmítat spor dvou papežů. Do hry

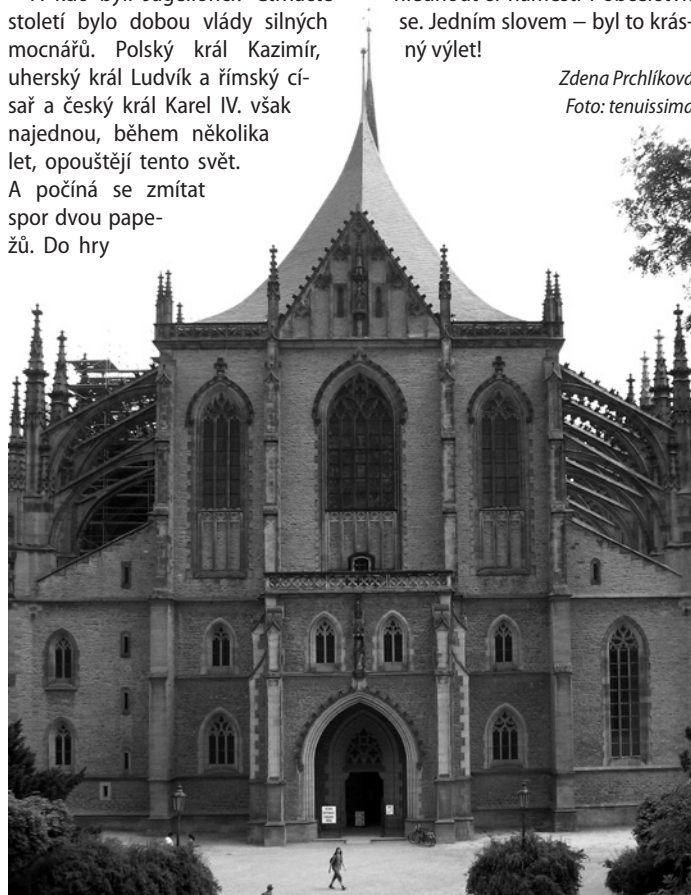
vstupuje Jogaila, litevský velkokníže, jenž přijímá ruku Hedviky z Anjou, uherské princezny a po matce dědičky polského království. Později se Jogaila nechává korunovat polským králem jako Vladislav II. Od počátku 16. století se jeho potomci označují jako Jagellonci. A ti začínají ovlivňovat dění, stavby a vše, co souviselo s kulturou v celé středověčné Evropě po dobu třech generací. V roce 1526 po prohrané bitvě smrti Vladislavova syna Ludvíka II. končí i vláda Jagellonců.

Výstava představuje snahu o historičtější, komplexní nadnárodní pohled na politické, ale i vysoce umělecké dědictví jedné evropské dynastie, zbavený předsudků. Vystavené unikáty jsou i jedinečnou ukázkou bohatství a uměleckých děl v té době vytvořených.

Jsme velmi rádi, že jsme toto vše mohli vidět, zažít, udělat si vlastní obrázek, ale také se pyšnit, kdykoliv bude o tom řeč, že jsme osobně u toho byli.

Měli jsme také ještě čas podívat se do chrámu Sv. Barbory, prohlédnout si náměstí i obcerstvit se. Jedním slovem – byl to krásný výlet!

*Zdena Prchliková  
Foto: tenuissima*





## 6. LIBUŠSKO-PÍSNICKÝ DUATLON

**Za počasí jako na objednávku, překvapivě krásného a teplého, se dopoledne 6. října před Drakiádou sešlo uprostřed písnického sídliště 42 mladých a občas i velmi malých závodníků na 6. ročníku Libušsko-písnického duatlonu dětí a mládeže.**

Nejmenší benjamínci do 7 let přišli zaběhnout trať 300 m a ujet 1,2 km na kole až ke hřišti v Hoštické a zpět. Na kategorie od 8 do 12 let čekala obtížnější trať 600 m běhu a 3,2 km na kole až na konec Písnice a zpět. Nejstarší závodníci tuto trasu absolvovali dvakrát.

Vyjmenovat zde vítěze jednotlivých kategorií snad ani nemá cenu, protože výborné výkony podali úplně všichni. Tak snad jen dva údaje: nejmladšími v cíli se stali tříletí závodníci Vendula Herelová a Jindřich Harvan a v nejobsaženější kategorii do 7 let bylo na trati 20 závodníků, ti nejmenší i s dopro-

vodem rodičů. Kompletní výsledková listina je k nalezení spolu s dalšími fotografiemi na internetových stránkách městské části Praha-Libuš.

Poděkování za pěkné dopoledne patří všem, kteří k němu nějak přispěli, závodníkům za jejich nasazení a obrovskou soutěživost, desítkám členů jejich závodních týmů za podporu, i všem 15 lidem z řad pořadatelů, městské policie a z úřadu městské části, kteří se postarali o bezpečný průběh závodu.

Zdeněk Horčík,  
organizátor Libušsko-písnického duatlonu  
Foto: Jana Martínková



## SOKOLENÍ – SPORTOVNÍ ODPOLEDNE PRO DĚTI I DOSPĚLÉ



**Ve středu 19. září 2012 se v T. J. Sokol Libuš konal již 6. ročník projektu Sokolení – sportovní odpoledne pro děti i dospělé. Cílem této sportovně-zábavné akce bylo představit co nejširší veřejnosti sportovní aktivity vhodné pro všechny věkové kategorie, které nabízí tělocvičná organizace Sokol.**

Na jednotlivých stanovištích si účastníci Sokolení vyzkoušeli různé pohybové dovednosti a využili většinu tělocvičného nářadí, náčiní a pomůcek, které máme k dispozici v naší jednotě (hrazdu, žebřiny, kruhy, velkou trampolínu, švédské bedny, gymbally apod.). Letošní ročník nám kvůli nepříznivému počasí neumožnil využít venkovní cvičiště, takže stanoviště byla umístěna jen v tělocvičném a přilehlých prostorách budovy sokolovny. Z tohoto důvodu jsme museli vynechat stanoviště č. 10 skok daleký. Účastníci si mohli vyzkoušet na stanovištích: č. 1 a 2 pohybové a silové testy, č. 3 gymnastika hrazda, č. 4 hrátky pro menší děti (pojaté pohádkově jako návštěva u Dlouhého, Širokého a Bystro-

zrakého), č. 5 gymnastika akrobacie, č. 6 šplh, žebřiny, kladina a jiné, č. 7 velká trampolína, č. 8 švédská bedna se skluzavkou – opičí dráha, kruhy, č. 9 zábavné disciplíny (ping-pong, hula-hop, hod kroužků na kužel), č. 11 běhy a překážková dráha a č. 12 dovednosti s míčem. Po absolvování jednotlivých stanovišť si mohl každý účastník vybrat drobnou odměnu. Letošní akci navštívilo celkem 97 dětí (společně jich nejvíce přišlo s družinou ZŠ L. Coňka), ale řada dětí přišla jen s kamarády a ti nejmenší s rodiči a prarodiči, kteří pak jednotlivé disciplíny zdolávali spolu s nimi.

Velké poděkování patří všem cvičitelům, členům jednoty a dalším dobrovolníkům, kteří se na přípra-



vě a samotném průběhu podíleli. Dle ohlasů se odpoledne strávené sportováním a zábavou všem líbilo a těšíme se na příští Sokolení v září roku 2013.

Tuto akci podpořila MČ Praha-Libuš v rámci Grantových programů na podporu kultury, sportu a volnoča-

sových aktivit v MČ Praha-Libuš pro rok 2012 poskytnutým grantem – finančním darem. Výbor a cvičitelský sbor T. J. Sokola Libuš touto cestou děkuje za poskytnutý finanční dar.

Vladimíra Tomášková, T. J. Sokol Libuš  
Foto: autorka





## TÁBORÁK V LOJOVICKÉ

**V Mateřské škole Lojovická chápeme, jak důležité je uvědomění si hodnoty zdraví a spojení člověka s přírodou. Přidali jsme k tomu dobré vztahy na pracovišti i s rodiči dětí a využili zahradu mateřské školy jako vhodné místo, kde lze všechny tyto naše záměry realizovat. A vzniklo tak setkání při akci Táborák, kde již tradičně zahajujeme nový školní rok.**

V úterý 2. října se v Mateřské škole Lojovická sešly děti se svými rodiči, prarodiči i sourozenci. Pozvání přijali i naši bývalí žáci, jejich rodiny, rodiny zaměstnanců, kamarádi i přátelé školky. Vznikla příjemná atmosféra, při které se opékaly buřty, děti skotačily a maminky i tatínkové poseděli a poklábosili. Měli jsme štěstí, že nám prálo i počasí, které přispělo k všeobecné pohodě.

Sešlo se nás opravdu hodně a bylo rozhodně, o čem povídat, vždyť příležitosti pro podobná setkání, která by nebyla z větší části odlehčená od školních či pracovních povinností, není zas tolik. Probírala se velmi pestrá škála témat od právě začínajícího školního roku až po osobní radosti i starosti. Došlo i na milá setkání s bývalými žáky, některými z nich jsou dnes již středoškoláči i vysokoškoláči či úspěšní sportovci. A ti, kteří jsou na studijním po-

bytu v Austrálii, nás pozdravovali prostřednictvím svých rodičů. Pochopitelně radost nám udělala spokojenost našich dnes už prvníků na základní škole.

K báječné atmosféře přispěl i skvělý Podzimní jarmark, kde v nabídce byly výrobky dětí: perníková srdce, linečká kolečka, kytičky, obrázky, preclíky, přívěsky, malované kamínky i dýňoví halloweeni. Hudba a zpěv Zdeničky, Libušky a Vaška zaručoval již tradičně skvělou zábavu. Potěšily nás kladné ohlasy ze stran vás, rodičů, a největší radost nám udělaly děti, které doslova zářily. Moc děkuji vám všem, kteří jste s námi u všeho byli od počátku, připravovali, spoluorganizovali, napekli, navařili, nazdobili, prodávali i zpívali.

Tak za rok na shledanou.

*Ivana Sýkorová, MŠ Lojovická*

*Foto: archiv MŠ Lojovická*



## JAK SI PORADIT S BABOU HAVÁRIÍ

**V Mateřské škole Mezi Domy jsme vyzvali všechny rodiče a děti, aby se k nám připojili a v rámci kampaně Evropského týdne mobility přišli 18. září do školy pěšky nebo přijeli na kole. Někteří dokonce dorazili na kolečkových bruslích, a tak se nám společně podařilo naplnit vyhlášené téma: „Pohyb správným směrem“.**

Následující den jsme navštívili s dětmi Muzeum Policie ČR v Praze. V rámci Dne dopravní výchovy jsme měli možnost prohlédnout si nejenom krásné prostory Augustiánského kláštera, ale pro děti zde byly připraveny také různé výchovné pořady a aktivity: například povídání se členem Policie ČR o bezpečnosti na silnici a správném přecházení vozovky nebo o vhodném chování při jízdě na kole. Velmi zajímavá byla pro děti ukázka první pomoci a transport raněného na nosítkách, ale nejvíce je upoutal šikovný cvičený čtyřnohý přítel člověka – pesek Aron.

Velký zážitek měly děti i z divadelního představení Pohádkový semafor. Tento projekt netradiční, ale velmi účinnou formou seznamuje děti z mateřských škol s některými dopravními značkami a základními

pravidly silničního provozu. Společně se zeleným a červeným panáčkem, kteří oživnou a sestupují se semaforu, bojují děti proti Babě Havárii, která vládne na křižovatkách, dělá zmatek a neplechu. Nakonec společně s panáčky nad ní zvítězí a v dopravě zavládne klid a pořádek. Výchovný pořad byl umocněn výkonem herců souboru černého lumíniscenčního divadla.

V tento den nám ale bohužel zrovna počasí neprálo, v dešti jsme nemohli využít dopravní hřiště, na které se děti těšili. Přesto své dosavadní zkušenosti a znalosti z dopravní výchovy měly možnost předvést na malých motorkách, autech i kolech, která pro ně byla připravena přímo v budově muzea.

Pořadatelé byli velmi překvapeni, jak se děti z naší mateřské ško-

ly orientují v dopravních značkách a předpisech, a moc nás pochválili za vedení dětí a aktivity, kterým se v mateřské škole i při tak velkém počtu dětí věnujeme.

Různé dopravní situace se následně pokusily děti v mateřské škole výtvárně ztvárnit a nadšeně se zapojily i do soutěže projektu Good-year

Bezpečná školka, kde odpovídaly na několik otázek kresleného kvízu. Teď jenom s napětím všichni očekáváme, zda jsme náhodou něco nevyhráli!

*Irena Procházková,  
ředitelka mateřské školy  
Foto: archiv MŠ Mezi Domy*



# LIBUŠTÍ HASIČI ZASAHovali

**Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Libuš zasahovala 29. září 2012 u pěti mimořádných událostí.**

## POŽÁR LESA A VÝBUCH PROPAN-BUTANU

K prvnímu zásahu jsme vyjžděli v 18 hodin. Jednalo se o požár lesa v těžko přístupném a svahovitém terénu, kde naše jednotka likvidovala požár tří ohnisek lesního porostu. Po příjezdu na místo zásahu musela naše jednotka zřídit dopravní vedení vody s dvěma útočnými „C“ proudy a nasátí vody z místního vodního zdroje.

Po lokalizaci a likvidaci požáru lesa byla naše jednotka vyslána k dalšímu případu. Jednalo se o výbuch propan-butanové lahve. Po příjezdu na místo případu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o výbuch plynových kamen, na místě byla nalezena jedna zraněná osoba s popáleninami 1. a 2. stupně a s razantním popálením dýchacích cest. Po zajištění místa události zdravotníkem JSDH Libuš poskytl první pomoc a zra-

něná osoba byla následně předána zdravotnické záchranné službě.

## NEHODA MOTOCYKLU A POŽÁR VE SKLEPĚ

Naše jednotka byla po zvládnutí předchozí události vyslána k dalšímu případu. Jednalo se o nehodu motocyklu s jednou zraněnou osobou. Po příjezdu na místo zásahu jsme zajišťovali protipožární opatření a současně jsme poskytovali první pomoc řidiči motocyklu, který byl v bezvědomí a utrpěl otevřenou frakturu dolní končetiny. Po zajištění k transportu byl řidič předán zdravotnické záchranné službě s podezřením na polytrauma.

Další případ, kam jsme byli vysláni, byl požár sklepních prostor rodinného domu. Zde nám ohlašovatel sdělil, že v zasaženém prostoru jsou uloženy propan-butanové lah-

ve. V případě byla použita dýchací technika a dva útočné „C“ proudy.

## SRÁŽKA S VLAKEM

Ani po návratu od této události naše jednotka nepobyla dlouho ve zbrojnici a opět vyjžděla, tentokrát k železniční nehodě vlaku s osobním automobilem do nedalekých Čerčan u Benešova. K této události byly zároveň vyslány další tři JSDH a ZZS Benešov.

Po příjezdu na místo rozdělil velitel zásahu protipožární a záchranné práce pro JSDH. Naše jednotka jako první zajišťovala protipožární a záchranné práce v havarovaném automobilu. Jednalo se celkem o tři osoby se středně těžkými zraněními. Po jejich zajištění a transportu do nouzově zřízeného stanoviště zdravotnické záchranné služby byla naše jednotka vyslána velitelem zásahu k vyproštění asi šedesáti zraněných osob z vlaku.

## DLOUHÁ NOC

Celá tato dlouhá noc představovala hasičsko-záchranné součinnosti cvičení se zaměřením na zdravotně (třídění metodou START), radioprovoz, řízení a koordinaci místa zásahu při hromadném neštěstí. Mimo jiné jsme si prověřili naši psychickou a fyzickou zdatnost při plnění záchranných prací. Před cvičením jsme absolvovali několika hodinové zdravotní cvičení první pomoci za účasti figurantů.

Naše poděkování za přínosné cvičení patří především pořádajícímu SDH Přestavky u Benešova, ZZS Benešov, HZS Benešov, Life-rescue Praha, našim figurantkám Markétě a Tereze Gilichovým a ostatním JSDH. Za naši JSDH Praha-Libuš ve složení 5+1 se zúčastnili: velitel zásahu naší jednotky Aleš Svoboda, strojník-zdravotník Tomáš Svoboda, hasič-zdravotník Václav Troníček, hasič Pavel Mráz, hasič Milan Kott, hasič Michal Korbel.

*Za JSDH Libuš Michal Korbel  
Foto: archiv SDH Libuš*

# TOČNÁ 2012

**V závěru podzimního září proběhl již druhý ročník hasičského taktického cvičení pro nositele dýchací techniky Točná 2012: evakuace zraněné osoby a nebezpečných hořlavých látek při požáru budovy.**

Fyzicky i psychicky náročné cvičení se odehrávalo v bunkrech bývalé základny protiletectvé raketové obrany, umístěné v lesích nad letištěm Točná. Celou akci organizovali členové JSDH Cholupice ve spolupráci s JSDH Písnice. V pátek 28. září proběhla důkladná příprava samotného bunkru pro hladký průběh cvičení. Utěsněním všech oken, šachet a vnějších dveří jsme v objektu docílili absolutní tmy a zároveň minimální únik dýmu při následném zakouření.

## VIDITELNOST 0–30 CENTIMETRŮ

Následující den jsme uvnitř bunkru rozdělali ve staré popelnici oheň, který výrazným zvýšením teploty okolí simuloval reálné podmínky zásahu. I přes všechnu předchozí snahu jsme až podle zplodin hoření dodatečně nacházeli skryté ventilační otvory a komíny, které snižovaly hustotu kouře uvnitř objektu. Po utěsnění všech šachet jsme použitím dýmovic snížili viditelnost v objektu na minimum.

## ZASAHovaly JEDNOTKY Z DESETI SBORŮ

Podle předem určeného pořadí najížděly jednotky jednotlivých sborů k plnění stanovených úkolů. Hasiči měli uvnitř objektu nalézt a evakuovat zraněnou osobu, tlakovou propanbutanovou lahev a kanystr s pohonnými hmotami. Místo zraněného člověka jsme použili 65 kg těžkou figurínu, tlaková lahev byla samozřejmě prázdná a v kanystru byla pouze voda. Úkol nebyl časově limitován, hasiči byli omezeni pouze zbývajícími tlakem ve svých dýchacích přístrojích. Jednotlivé jednotky nasazovaly čtyři až osmi členná družstva, která během zásahu komunikovala se svým velitelem vně budovy. Rozhodčí hodnotili nejen samotné nalezení a evakuaci předmětů, ale i komunikaci při zásahu. Ne vždy se totiž po nalezení zraněného či nebezpečných hořlavin povedlo evakuaci dokončit, protože hasičům nezbyvala pro návrat dostatečná zásoba vzduchu a první pravidlo záchrannáře zní: Zachraň sám sebe!

## POHOTOVOSTNÍ DRUŽSTVO

Po celou dobu JSDH Cholupice a JSDH Písnice střídaly své členy v pohotovostním družstvu, které zajišťovalo bezpečný průběh cvičení. Hasiči „v pohotovosti“ museli nakonec několikrát zasahovat a vyvádět hasiče ven z objektu, když některé jednotky ztratily uvnitř rozsáhlých chodeb bunkru orientaci a docházel jim vzduch v dýchacích přístrojích. V jednom případě se dokonce stalo, že se zasahující hasič oddělil od své skupiny, aniž by si toho jeho kolegové všimli. Zatímco se ostatní hasiči dostali ven, on zůstal uvnitř objektu. Když velitelé cvičení zpozorovali, že z bunkru vyšlo ven o jednoho hasiče méně než dovnitř, okamžitě vyslali družstvo pro vyhledání ztraceného kolegy. Naštěstí byl nalezen pár metrů od vchodu a byl během krátké chvíle vyveden ven.

## CENNÉ ZKUŠENOSTI

Pro vysokou realističnost cvičení jsme mohli poukázat na drobné, ale

i závažné chyby, které by mohly hasiče stát těžkou újmou na zdraví, nebo i život. Mnozí z účastníků i pořadatelů si ze cvičení odnesli spoustu cenných zkušeností a podnětů pro zlepšování své odborné připravenosti. Někteří z mladších členů také měli možnost vyzkoušet si zásah s dýchacími přístroji poprvé „na ostro“ a zároveň pod dohledem zkušenějších kolegů procvičit pohyb a orientaci družstva v zakouřeném prostředí, vzájemnou spolupráci a komunikaci s velením zásahu.

Chtěl bych poděkovat všem, kteří se podíleli na přípravách tohoto náročného cvičení a zároveň všem účastníkům, kteří přijeli na letošní ročník cvičení Točná 2012.

Zúčastněné jednotky: JSDH Písnice, JSDH Cholupice, JSDH Chodov, JSDH Klánovice, JSDH Horní Měcholupy, JSDH Řepy, JSDH Kolovraty, JSDH Ďáblice, JSDH Zbraslav, JSDH Solopysky, JSDH Nebušice a členové HZS Praha HS 8

*Za SDH Písnice Ondřej Kozářík  
Foto: Ondřej Kozářík, Zdeněk Hřebejk  
Další fotografie z akce naleznete na [www.sdhpisnice.cz](http://www.sdhpisnice.cz).*









# Z USNESENÍ ZASTUPITELSTVA

Usnesení Zastupitelstva městské části Praha-Libuš (ZMČ) ze dne 26. 9. 2012 (usnesení včetně kompletních příloh jsou dostupná na [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz)):

## ■ č. 23/2012

Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš: **Bere na vědomí petici občanů protestujících proti dalšímu provozování činnosti společnosti Poskier, s. r. o., z důvodu zvýšeného ohrožení zdraví a majetku občanů v okolí této provozovny.** Nesouhlasí s udělením souhlasu k prodloužení provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů společnosti Poskier, s. r. o., se sídlem Hilmarova 678/1, 152 00 Praha 5, IČ 28539729. Ukládá starostovi Mgr. Jiřímu Koubkovi toto usnesení zaslat odboru životního prostředí MHMP a na vědomí petičnímu výboru.

## ■ č. 24/2012

ZMČ: **Souhlasí se zveřejněním záměru prodeje pozemku parc. č. 557/113 a pozemku parc. č.**

**557/114** (dle geometrického plánu č. 1495-60/2012, ověřený Ing. Pavlem Keprtem, oprávněným geodetem 27. 8. 2012), oddělené od pozemku parc. č. 557/27 o výměře 10 m<sup>2</sup>, a od pozemku 557/30 o výměře 10 m<sup>2</sup>, obojí **v k. ú. Libuš**, obec Praha „Společenství pro dům čp. 648 v Praze 4 – Libuši“, IČ: 28876482, za cenu dle znaleckého posudku Ing. Aleny Mostecké č. 1679-87/12 ze dne 11. 9. 2012 ve výši 41 800 Kč, tzn. 2090 Kč/m<sup>2</sup>, což odpovídá ceně dle cenové mapy. Pozemky parc. č. 557/27 a parc. č. 557/30 v k. ú. Libuš, obec Praha jsou vedeny na LV 849 pro k. ú. Libuš, obec Praha, s vlastnickým právem hl. m. Praha – svěřen MČ Praha-Libuš. Veškeré náklady spojené s prodejem pozemku včetně zápisu do katastru nemovitostí ponese kupující.

# ZPRÁVY Z JEDNÁNÍ RADY

**Výtah z usnesení Rady městské části Praha-Libuš v období od 5. 9. do 2. 10. 2012. Plná znění jsou k dispozici na Úřadu městské části Praha-Libuš. Na internetových stránkách Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního – <http://nahliznidokn.cuzk.cz> – jsou veřejně dostupné údaje o parcelách a budovách zapsaných v katastru nemovitostí.**

Rada MČ Praha-Libuš:

■ Souhlasí s rozpočtovou změnou č. 2 rozpočtu MČ Praha-Libuš pro rok 2012, která je nedílnou součástí tohoto usnesení. Doporučuje zastupitelstvu MČ rozpočtovou změnu schválit.

■ Schvaluje nový platový výměr (příznání osobního příplatku) s účinností od 1. 10. 2012 pro paní Mgr. Blanku Chýlovou, pověřenou řízením ZŠ L. Coňka, který je neveřejnou přílohou tohoto usnesení.

■ Schvaluje text Dodatku č. 7 k pojistné smlouvě č. 0006572960 na pojištění přepravy peněz a cenin se společností Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group, se sídlem Po březní 665/23, 186 00 Praha 8, za cenu 1 750 Kč/rok.

■ Souhlasí jako vlastník pozemků parc. č. 53/1, 53/2, 53/17, 53/29 a 53/36, vše v k. ú. Písnice (ulice K Vrtilce), s užíváním těchto pozemků za účelem realizace stavby „Písnické rezidence Vrtilka – vodovodní řad a řad splaškové kanalizace“ za splnění podmínek uvedených ve stanovisku, které je nedílnou součástí tohoto usnesení.

■ Souhlasí s navrženým programem zasedání Zastupitelstva MČ Praha-Libuš, konaného dne 26. 9. 2012, který je nedílnou součástí tohoto usnesení.

■ Schvaluje Dodatek č. 1 na zvýšení hodinové úplaty k mandátní smlouvě č. 2012034012 na lektorskou činnost spočívající ve výuce hry na klavír s paní Alenou Veretinou, DiS., o 15 Kč, vč. DPH, za odučenou hodinu.

■ Souhlasí s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí na vybudování komunikace mezi Hoštickou ulicí a Libušskou ulicí (žadatel Zavos, s. r. o., Františka Kadlece 16, 180 00 Praha 8, projektant Bomart, spol. s r. o., Ohradní 65, Praha 4), ve vazbě na plánovanou výstavbu nové hasičské zbrojnice v Hoštické ulici, ale zároveň upozorňuje zadatele, že plánovaná výstavba je v platném územním plánu v ploše NL/SV-C – louky, pastviny, ve výhledu (územní rezerva) všeobecně smíšené. V ploše NL jsou komunikace vozidlové jako výjimečně přípustné funkční využití.

■ Nesouhlasí s projektovou dokumentací na změnu užívání stavby v ulici Drůbežářská čp. 551/3, k. ú. Libuš, z prodejny a restaurace na sklad potravin, předloženou Czech Buildings, s. r. o., Ostrovského 1213/23, 150 00 Praha 5. Požaduje uvést stávající stav do souladu s platným stavebním zákonem, řešit

## NEJBLIŽŠÍ TERMÍN JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MČ PRAHA-LIBUŠ

### 21. listopadu 2012

Jednání probíhá v zasedací místnosti Úřadu MČ Praha-Libuš, Libušská 1 (vedle pošty) od 18.00 hodin.

*Změna termínu vyhrazena  
– sledujte úřední desku na [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz).*

## ■ č. 25/2012

ZMČ: **Schvaluje rozpočtovou změnou č. 2 rozpočtu MČ Praha-Libuš pro rok 2012** ve všech bodech nebo položkách, která je nedílnou součástí tohoto usnesení.

## ■ č. 26/2012

ZMČ: **Bere na vědomí zprávu o konání akce Studentské fórum 2012 aneb Desatero problémů Libuše a Písnice z pohledu žáků a studentů základních a středních škol v MČ Praha-Libuš** jako podklad pro další rozvoj městské části.

## ■ č. 27/2012

ZMČ: **Bere na vědomí problémy vzešlé z veřejného fóra 10 problémů Libuše a Písnice 2012** a výsledky ověřovací ankety. Bere na vědomí problémy vzešlé ze Studentského fóra 2012 a výsledky ověřovací ankety.

## ■ č. 28/2012

ZMČ: **Bere na vědomí zprávu o činnosti rady MČ** za období od 19. 6. 2012 do 4. 9. 2012.

*K tisku připravily:*

*Michaela Kratochvílová a Jana Kolářová*

stavbu jako celek, vč. odstranění nepovolené severní přístavby.

■ Bere na vědomí seznam aktivit realizovaných v Klubu Junior, Na Okruhu 395, 142 00 Praha 4, na období září 2012 až červen 2013: Křížem krázem, o. s. leteckých modelářů; MC Kuřátko, o. s.; Alt\_R, o. s.; Nadační fond mezinárodní křesťanské pomoci; SK Velo. Pověřuje tajemníka ÚMČ přípravou podkladů pro zajištění uživatelských vztahů.

■ Schvaluje podání žádosti o navýšení kapacity dětí v MŠ Ke Kašně z 56 na 84 i navýšení kapacity školní jídelny z 60 na 100 obědů a navýšení kapacity dětí v MŠ K Lukám z 56 na 84 od školního roku 2013/2014 k Magistrátu hl. m. Prahy.

■ Schvaluje text a uzavření Smlouvy o právní pomoci s advokátní kanceláří: Mgr. Ing. Daniel Tabach, advokát, IČ: 73630519, č. registrace u ČAK 13925, se sídlem Novodvorská 405/123, Praha, PSČ 142 00, na dobu určitou do 31. 12. 2012 s možností následného prodloužení.

■ Schvaluje výši odměn členům redakční rady časopisu U nás za 3. čtvrtletí 2012, která je neveřejnou přílohou usnesení.

■ Schvaluje text a uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě o výpůjčce 1352/2008 pozemků pro realizaci stavby „č. 0088 – TV Libuš, etapa 0010, komunikace Libušská – okružní křižovatka a komunikace Libušská, část B“ s firmou Zavos, s. r. o., se sídlem Františka Kadlece 16, 180 00 Praha 8.

■ Schvaluje zveřejnění Výzvy na zakázku malého rozsahu na zajištění zakáz-

ky „ZŠ Meteorologická – havarijní oprava střešní krytiny pavilonu „C“ a sousvisečích klempířských prvků“ v rozsahu dle příložené dokumentace.

■ Schvaluje vypsání Výzvy na zakázku malého rozsahu na zajištění výměny 37 kusů oken ZŠ Meteorologická dle seznamu oken k výměně, který je nedílnou součástí tohoto usnesení.

■ Bere na vědomí výsledky výběrového řízení 16 ks přenositelných licencí MS Office 2010 Home and Business uskutečněného prostřednictvím elektronického tržiště. Schvaluje uzavření objednávky na dodávku těchto licencí pro Úřad MČ Praha-Libuš s firmou NWA, s. r. o., se sídlem K Zabrčkům 74/6, 154 00 Praha 5 – Holyně, za nejnižší nabídnutou cenu 107 328 Kč včetně DPH.

■ Schvaluje znění dodatku ke smlouvě o sdružených dodávkách elektřiny od PRE, a. s., číslo odběrného místa 8110840805 – hřiště Klokotská, který je nedílnou součástí tohoto usnesení.

■ Stanovuje kompetence členů rady: Starosta Mgr. Jiří Koubek – zastřešuje činnost rady, zástupce starosty Ing. Pavel Macháček – územní plán, životní prostředí a doprava, zástupce starosty Ing. Lenka Koudelková – vzdělávání, školství, tělovýchova, zástupce starosty PaedDr. Jaroslava Adámková – investice a správa majetku, zástupce starosty Mgr. Václav Kuthan – ekonomika.

*K tisku připravily Michaela Kratochvílová,  
Petra Janáčková a Jana Kolářová*





## BEZPLATNÁ PRÁVNÍ POMOC PRO OBČANY

Úřad městské části Praha-Libuš zajistil a nabízí bezplatnou právní pomoc svým občanům prostřednictvím externího advokáta Mgr. Ing. Daniela Tabacha, a to každé druhé a čtvrté pondělí v měsíci od 16.00 do 17.00 hod. v Klubu Senior na adrese K Lukám 664 (budova ÚMČ v přízemí). Doporučujeme zájemcům (není však podmínkou) se předem objednat u pana Mgr. Ing. Tabacha pro-

střednictvím emailu: [advokat-tabach@seznam.cz](mailto:advokat-tabach@seznam.cz).

Jde o novou službu, jejíž efektivita bude vyhodnocena po několika měsících. Proto budeme všem, kteří tuto službu využijí, vděční za zpětnou odezvu, jak byli spokojeni.

Poznatky a podněty, prosíme, zasílejte na adresu: [koubek@praha-libus.cz](mailto:koubek@praha-libus.cz).

Jiří Koubek

## REKONSTRUKCE V MŠ KE KAŠNĚ

Rekonstrukce hospodářského pavilonu MŠ Ke Kašně byla dokončena 3. října 2012. Obsahuje kompletní výměnu oken, venkovních dveří a zateplení obvodového pláště a ploché střechy.

Dle původního plánu měla být kompletně provedena během prázdnin a měla stát 1 698 000 Kč (bez DPH). K tomu nedošlo.

V průběhu realizace došlo ke zjištění, že stávající fasáda, tvořená omítnutým ztraceným bedněním Velox (třískocementová deska) je v naprosto dezolátním stavu. Zateplovací systémem na ni nešel vůbec přidělat. Uprostřed prázdnin jsme se tak ocitli v nepříjemné situaci. Museli jsme v krátké době rozhodnout, jakým způsobem pokračovat. Na základě dobrozdání znaleckého posudku jsme se rozhodli pro nejvyšší možnou kvalitu. Museli jsme ještě uzavřít další smlouvu – na úpravu podkladu pod zateplovací systém a zateplení a izolaci stavby

pod úrovní terénu. To obsahovalo kompletní odbourání venkovních desek Velox, vyrovnání celé plochy fasády a odkop terénu po celém obvodu pavilonu atd. Tyto další práce vyšly na 477 000 Kč (bez DPH).

Potvrdila se stará pravda. Rekonstrukce jsou ožehavá záležitost. Skutečný stav vyjde najevo až po zásahu do konstrukce. Na příštích zakázkách se tomu budeme snažit zabránit provedením průzkumu stavebně-technického stavu ve větším rozsahu, než tomu bylo v tomto případě. Osobně si od toho ale příliš neslibuji.

Pavel Macháček, místostarosta  
MČ Praha-Libuš, 12. 10. 2012

Foto: Ivo Pujman a Pavel Macháček



## OBNOVA PAMÁTNÍKU A VÝZVA OBČANŮM

V prázdninovém dvojčísle U nás jsme uveřejnili prosbu občanům, aby poskytli historické fotografie památníku padlým v první světové válce, který stojí na náměstíčku u pošty před budovou Úřadu MČ Praha-Libuš. V říjnu proběhlo očištění památníku a rekonstrukce již nečitelného písma.



Pomník před opravou, s chybějící tabulkou na podstavci.



Rekonstrukce písma v říjnu 2012.

Připravovali jsme opravu památníku v původní podobě. Ve spodní části památníku totiž chybí zcizená tabulka, jejíž text neznáme. Na výzvu se ozvala jedna členka Klubu Senior, které děkuji. Tato fotografie z pietního setkání však, bohužel, k objasnění nepomohla, protože cedulka je zakrytá přítomnými stojícími lidmi. Proto znovu prosím spoluobčany, aby zapátrali v rodinných archívech a pomohli nalézt fotografii, jež umožní opravu pomníku dokončit a navrátit mu původní podobu.

Historii památníku a jeho dvojí stěhování na Libuši popsal v červnovém čísle časopisu U nás v roce 2009 Matěj Kadlec. Text je k nale-

zení na webových stránkách [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz).

Zvláštností tohoto památníku padlým je, že mezi sedmnácti jmény se nachází i jeden voják, který se po několika letech vrátil domů – živý. Kdo to byl a na kterém pořadí mezi jmény na pomníku se nachází? Prosím naše děti školou povinné, aby zapátraly a napsaly svůj tip. Z došlých správných odpovědí vylosujeme tři, které odměníme poukázkou na nákup knih v hodnotě 300 Kč. Pište na emailovou adresu: [koubek@praha-libus.cz](mailto:koubek@praha-libus.cz).

Jiří Koubek, starosta Libuše a Písnice  
Foto: archiv ÚMČ Praha-Libuš

### U NÁS | LIBUŠ A PÍSNICE | LISTOPAD 2012

Měsíčník pro informace a vzájemnou komunikaci občanů v městské části Praha-Libuš | [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz)

Vydává: MČ Praha-Libuš, Libušská 35, 142 00 Praha 4 – Libuš, tel. 261 711 380, 244 471 876, e-mail: [mc.libus@praha-libus.cz](mailto:mc.libus@praha-libus.cz). Registrováno na MK ČR reg. č. MK ČR E 12406.

Redakční rada: Hana Kolářová – šéfredaktorka ([hana.kolarova@tiscali.cz](mailto:hana.kolarova@tiscali.cz), tel. 731 179 913) | Jiří Brixí ([jiribrixí@seznam.cz](mailto:jiribrixí@seznam.cz)) | Martina Hurníková ([hurnikova.martina@email.cz](mailto:hurnikova.martina@email.cz)) | Matěj Kadlec ([kadlec.m@seznam.cz](mailto:kadlec.m@seznam.cz)) | Jana Leichterová ([leichterova.jana@seznam.cz](mailto:leichterova.jana@seznam.cz)) | Kryštof Štafl ([krystof.stafl@gmail.com](mailto:krystof.stafl@gmail.com)) | Martin Zikeš ([MartinZikes@seznam.cz](mailto:MartinZikes@seznam.cz))

Korektury: Kateřina Chobotová | Grafická úprava: Petr Kutáček | Tisk: Unipress, spol. s r. o., Turnov | Distribuce: zdarma do domácností – Česká pošta | Náklad: 3 600 kusů

Redakční uzávěrka: vždy 10. v měsíci. Číslo vychází na začátku měsíce následujícího | Příspěvky: Prosíme, posílejte, včetně digitálních fotografií a inzercí, nejlépe e-mailem na adresu: [hana.kolarova@tiscali.cz](mailto:hana.kolarova@tiscali.cz) nebo předejte na humanitní odbor Úřadu MČ Praha-Libuš, K Lukám 664, 142 00 Praha 4-Libuš. Tel. redakce: 731 179 913. Nepodepsané příspěvky se neotiskují. Za obsah článků odpovídají jejich autoři. Redakce prosí o pochopení, pokud budou některé příspěvky v případě nedostatku volného místa v čísle zkráceny, upraveny nebo vynechány; zejména příspěvky než 3500 znaků dodané bez předchozí domluvy o rozsahu. Ceník a podmínky inzercí: na [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz) nebo na vyžádání na e-mailu: [hana.kolarova@tiscali.cz](mailto:hana.kolarova@tiscali.cz) nebo tel.: 731 179 913.



# BEZPEČNĚJŠÍ CESTA DO LIBUŠSKÉ ŠKOLY

Začátkem letošního března se zástupci městské části, Žákovského zastupitelstva Praha-Libuš a anglické školy sešli na pracovním setkání, aby společně se zástupcem magistrátu dohodli další postup v řešení dopravní situace v ulici Brunelova a na parkovišti před ZŠ Meteorologická.

Tímto problematickým místem, podle slov ředitele základní školy Běleckého, projede až 500 lidí denně. Z dopravních studií prezentovaných inženýrem Kňákalem ze společnosti Eltodo byla zástupcem magistrátu doporučena levnější varianta. Z důvodu omezených prostředků z rozpočtu města je realizace ekonomické varianty reálnější. Přítomní se shodli, že má smysl se zabývat pouze touto variantou a dohodli se na rozdělení úkolů. Magistrát zajistí vypracování projektu na posunutí přechodu v ulici Brunelova dále od křižovatky s ulicí Generála Šišky s následnou realizací (předpoklad v roce 2013), městská část ve spolupráci s Technickou správou komunikací osazení lokality zpomalovacími prahy a dopravním značením Zóna 30 km/h.

Zpomalovací prahy i značení byly po schválení odborem dopravy Prahy 12 osazený v září 2012.

Po dvou letech urgencí na Magistrátu se žáci ZŠ Meteorologická dočkali i světelné signalizace na uli-

ci Generála Šišky. Po petici zaslané v roce 2010 následovala zdlouhavá agenda, která obvykle předchází samotné realizaci, příprava projektové dokumentace a schvalovací proces. Poděkování patří zástupcům MČ Praha 12, na jejímž katastru jsou semaforové umístěny. I díky nim již mohou žáci bezpečněji přecházet přes tuto frekventovanou ulici.

*Anna Rusiňáková,  
vedoucí odboru životního prostředí  
a dopravy ÚMČ Praha-Libuš  
Foto: autorka*



## LIBUŠSKÁ RADNICE PODPORUJE TŘÍDĚNÍ ODPADŮ

S tradiční podzimní Drakiádou byla v MČ Praha-Libuš opět spojena i kampaň Dny zdraví a udržitelné energetiky. V rámci této veřejné akce, které se účastní děti a jejich rodiče, jsme se zaměřili na propagaci správného třídění odpadů.

Jako partnera akce jsme pozvali občanské sdružení Ekodomov, které se zaměřuje na třídění odpadů, zejména na bioodpad. Občanské sdružení na Drakiádě zajistilo propagaci kompostování.

Přestože projekt MČ Praha-Libuš s názvem Zelené úřadování končí, budeme se nadále snažit třídění odpadu podporovat. Máme zájem ho propagovat na každé akci, která bude určena pro veřejnost.

*Michal Paučík, odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha-Libuš  
Foto: Matěj Kadlec*



## KONTEJNERY NA BIOODPAD

V listopadu budou na území městské části přistaveny další kontejnery na bioodpad.

Bylo vybráno šest stanovišť, kde kontejnery budou přistaveny. Na každém stanovišti budou kontejnery ponechány po omezený čas. Kontejnery jsou přiděleny z rozpočtu Magistrátu hl. m. Prahy.

- 4. listopadu**  
9–12 hod. – Ke Lhoteckému lesu x Lojovická
- 13–16 hod. – Zahrádecká
- 11. listopadu**  
9–12 hod. – Na Konečné
- 13–16 hod. – Betáňská x Slavonická
- 18. listopadu**  
9–12 hod. – Hoštická x Ke Březině
- 13–16 hod. – K Novému Sídlišti x Jirčanská

*Michal Paučík, odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha-Libuš*





## ROZHOVOR

# NĚKOLIK OCENĚNÍ Z MISTROVSTVÍ REPUBLIKY JE KAŽDOROČNÍ STANDARD

Je tomu více než deset roků, kdy se v naší městské části objevilo zájmové sdružení Křížem krážem, jež si dalo za úkol zaujmout děcka a dospívající mládež. Zkrátka vytrhnout některé z nich od televize a počítačových her a zaplašit jejich nudu a bloumání od ničeho k něčemu. Myslím, že se to vedoucím modelářského kroužku z velké části podařilo.

Díky svému synovi, který je již několik let členem tohoto kroužku, sleduji úspěchy dětí a mládeže (tzv. kadeti) na různých soutěžích po celé naší republice. A že jich není vskutku málo! Vždyť v letošním roce se dva členové – Jan Tomášek a Pavel Vosmek – stali mistry republiky mládeže v plastickém modelářství. Ale i ostatní děcka (a jsou to nejen chlapci, ale také jedno děvče) se mohou pochlubit svými úspěchy – řada prvních, druhých a třetích míst. Stačí se podívat na jejich internetové stránky [www.modelari.eu](http://www.modelari.eu). A že modely dětí a kadetů jsou skutečně mistrovská díla, mohou doložit výběrem doprovodných fotografií získaných z webových stránek tohoto kroužku.

I tato děcka jsou skvělými reprezentanty naší Libuše a Písnice, která by nebyla tak úspěšná, nebyť entuziasmu vedoucího kroužku Petra Šámala, jemuž jsem položil několik otázek.

## Kdy vznikla myšlenka založit modelářský kroužek Křížem krážem?

Já jsem vlastně přišel již do založeného sdružení, kde měl původně fungovat modelářský a paralelně cyklistický kroužek. Ten se ale vlivem okolností již dále nerozvíjel. Ke spolupráci mě tehdy přizval Jirka Mouruk, který se dozvěděl, že tuto zálibu provozuji. Scházeli jsme se tehdy v malé místnosti nynější mateřské školy, já přinesl několik starších modelů ze svých značných zásob a mohlo se začít. Mimochodem, jeden z prvních dokončených modelů byl Wellington Mk.I v označení 311. bombardovací peruté a šlo o skutečně „skupinovou stavbu“.

## Kolik dětí a dospělých prošlo kroužkem?

Dětí okolo padesáti. Dnes je služebně nejstarší člen Honza Čech, i s jeho několika odmlkami. Dospělý kádr se kupodivu až na Jirku Mourku nezměnil. Jako první přibyl Honza Zemánek, který tehdy bydlel nedaleko a chtěl to vyzkoušet. Poté otec již zmíněného Honzy František

a před relativně krátkou dobou Jaroslav Koukolíček. Všem určitě patří velký dík za jejich mnohdy dlouholetou práci s dětmi.

## Jakými úspěchy kroužku se můžete pochlubit?

V první „pětiletce“ jich příliš nebylo. Chod kroužku se zabíhal, získávali jsme zkušenosti a hlavně takové vybavení, abychom byli konkurenceschopní i v první lize. Postupně však úspěchy začaly přicházet. Jedna z mála dívek v naší historii Pavla Ulíková získala ocenění na tehdejší prestižní pražské soutěži Modelmania. Zúčastnila se s modelem stíhacího bombardéru Mosquito. První vlašťovkou větších úspěchů bylo umístění Honzy Čecha, který se vyprofiloval jako stavitel modelů bojové techniky, a to na prvních námi obsazených mistrovstvích republiky žáků. Postupně jsme se dopracovali ke „standardu“ vozit každoročně několik oceněných míst z mistrovství republiky a umístění na jiných soutěžích asi ani nespočítám.

## Co byste poradil začínajícímu modeláři? Myslím, s jakými modely začít – letadla, lodě, bojová technika, v jakém měřítku atd.

Volba prvního modelu je poměrně důležitý mezník v kariéře případného budoucího modeláře. My se rodičům snažíme vždy poradit, jaký model pro dítko koupit. I modelářství je byznys a výrobci mnohdy nabízejí starší kus v novém obalu. Obecně platí, že na modelech letadel není vhodné začínat dvouplošníkem či čtyřmotorovým bombardérem. Loděmi také spíše ne pro složitost stavby, v bojové technice spíše měřítkem 1/72 a raději kolovým typu pak vybrat kvalitní stavebnici. Pokud by měli čtenáři zájem, rádi poradíme.

**Vím, že jste rozhodčím na modelářských soutěžích. Je to náročné? Na co se během rozhodování nejvíce zaměřujete? Několikrát**



Návštěvníkem jednoho prvních ročníků soutěže Písnice Model Open byl plk. Petr Uruba, za války příslušník 311. Czechoslovak Sqadron RAF. Petr Šámala na fotografii zcela vpravo.

**jsem dělal doprovod svému synovi, který je členem kroužku Křížem krážem, na různé soutěže v Praze i jinde v republice a z toho velkého množství vystavovaných modelů se mně až zatočila hlava.**

Tady se dostáváme k soutěžením a soutěžím. Modelář v žákovském věku reaguje na ohodnocení svého dílka citlivě, a proto rozhodčí v této kategorii má i jinou odpovědnost než u dospělých. U hodnocení – a teď mluvím za sebe – se zaměřuji na geometrii, tedy vzájemnou polohu všech částí modelu a čistotu práce modeláře. Potom na úroveň vypracovaných detailů a povrch modelu, tedy kvalitu nabarvení a zvýraznění některých částí. U modelu, který aspiruje na čelní místa, má být vše v rovnováze.

## Máte jako rozhodčí raději bodovací soutěže, nebo preferujete systém „líbí-nelíbí“?

Naše země má v plastickém modelářství dlouhou a bohatou historii. Do roku 1989, kdy byla modelářina masovou záležitostí, jsme znali pouze bodovací soutěže. Bodovací systém, který v určité podobě používáme do dneška, je značně propracovaný a klade důraz na technickou úroveň zpracování modelu. Postupně se při hodnocení začal používat systém líbí-nelíbí či přesněji porovnávací. Prvně zmíněný název chápu jako hodnocení příchodzími podle jejich subjektivního dojmu. Nezavrhuji ani jeden způsob. Každý má totiž svoje opodstatnění. Bodovačka se používá na mistrovských soutěžích, kde v kategoriích je okolo deseti

modelů, vzhled modelu musí být po všech stránkách doložen podklady. Porovnávačka je používána dnes na většině soutěží, kdy jsou na stolech i stovky modelů. Jedna věc je společná u jakéhokoliv hodnocení. Je vždy na rozhodčím, aby hodnotil objektivně, bez postranních úmyslů. A ty se u porovnávacího systému velmi špatně dokazují.

## A nyní několik osobních otázek: V kolika letech jste postavil svůj první model, co to bylo a máte jej ještě někde uložený?

To je už hezká řádka let. Ale jestli si dobře vzpomínám, bylo mi sedm a jednalo se o velmi jednoduchý model dopravního letadla, až později jsem zjistil, že je to Antonov AN 24 v měřítku 1/150 od firmy z tehdejšího SSSR. Byl postaven bez nabarvení a vyhozen rodiči patrně krátce po stvoření.

## Na jaký svůj model jste nejvíce pyšný?

To taky není úplně jednoznačné. Ale vyhrál by to model palubního Grummanu A-6A Intruder. Asi proto, že jsem na něm odvedl velkou část práce v oblasti tzv. scratche, tedy stavby zcela znova, konkrétně podvozkových šachet, kabiny, elektroniky apod.

## Jakou podporu vám (myslím tím kroužku) dává naše radnice?

Velmi velikou. Od začátku naší existence nám městská část poskytuje prostory pro činnost a energie. V prvních letech nám poskytovali finanční podporu při nákupu prvních

potřeb pro airbrush (potřeby pro stříkání) a základního vybavení. Při vzniku námi pořádané soutěže Písni- ce Model Open nás zásadně podporují od prvního ročníku, tedy 12 let. Minulý rok jsme naši soutěž přemís- tilí ze ZŠ Meteorologická do prostor Klubu Junior, kde nám vychází vstříc paní Ing. Koudelková. A v posledním roce jsme navázali slibnou spolu- práci s Ing. Pujmanem, odborníkem a entuziastou v letectví. Podpory si velmi vážíme i proto, že v dnešní fi- nančně složitě době a při druhu naší činnosti není zdaleka pravidlem.

**Chtěli byste něco vylepšit? Co vás nejvíce trápí, co postrádáte?**

V dnešní době se všechny kroužky potýkají s těžkými protivníky v podobě počítačových her. Myslím ale, že klávesnice počítače nemůže kreativnímu dítěti poskytnout prostor pro tento typ tvoření, navíc spojený mimo jiné s historií. Občas máme pocit, že se žáček trochu nudí. To může být u začátečníka celkem přirozené. Ale myslím, že se vyskytli i kluci, které to chytl až tehdy, když zjistili, co se dá v modelářině vytvořit. Určitě budeme rádi, když se nám

podarí udržet a snad i trochu vylep- šit to, čeho jsme dosáhli.

**Děkuji vám za rozhovor a přeji vám všem hodně zdařilých mode- lů a úspěchů v soutěžích. Věřím, že po rozhovoru s vámi se ve vaší klubovně, která sídlí v Klubu Ju- nior na sídlišti Písničky, objeví noví členové.**

Martin Zikeš

Foto: archiv Křížem krámem



# O BOŽÍCH A LIDECH

*Když se ptali Dalajlámy, co ho na lidech nejvíc překvapuje, odpov- ěděl:*

*„Samotní lidé.*

*Protože obětují zdraví, aby vydělali peníze, potom obětují peníze, aby znovu získali zdraví, potom se tak znepokojují minulostí a budoucností, že si neužívají přítomnosti, a tak nežijí ani v přítomnosti, ani v budoucnosti. A žijí tak, jako by neměli nikdy zemřít. A potom zemřou bez toho, aby předtím žili.“*

Seniorské úterní odpoledne 16. října bylo naplněno programem vyprávění dojmů ze života, moudrostí, chytrých a vtipných otázek dětí na Boha.

Například: „Milý Bože, můj táta říká, že dětství je nejlepší doba v životě. Řekni mu, prosím, že to není pravda, protože nemůžeme být večer vzhůru a koukat se na televizi.“ Jirka

Nebo: „Milý Bože, já jsem Čech – a co jsi ty?“ František

Mnoho senierek a seniorů jezdí do Jizerských hor do penzionu Kitty v Lučanech u Jablonce nad Nisou. Při procházkách do okolí jsme často přišli k velkému penzionu s názvem Muhu. Říkali jsme si mezi sebou: Jak přišli majitelé na ten zvláštní název?

Při mé poslední návštěvě Jizerských hor jsem zašla v Tanvaldu do „Informací“ a vzala si Povídání o Jizerských horách. Tam jsou vy- světleny i různé názvy vyhlídek, rozhleden, vrcholů. A přečetla jsem si pěkné povídání o vzniku jména Muhu.

Legenda praví: Byl to vládce Jizerských hor obr Muhu, který měl zlatý poklad uvnitř hory a za krásných dnů ho vynášel ven. Líbilo se mu, jak se ve slunečních paprscích poklad blyská. Občas také na sebe upozorňoval, že odnášel dobytek pastevcům nebo vyléval vodu z rybníka, když se v něm koupalo nejvíc lidí. Jiná legenda praví, že Muhu byl dobrotivý duch hor, který se lidem zjevoval pokaždé v jiné podobě, jako poustevník, jindy jako mnich nebo rytíř. Jako poustev- ník pomáhal nemocným lidem bylinkami k uzdravení.

A tak je tedy jméno penzionu Muhu vysvětleno.

Další vyprávění bylo cestovatelské. Vyprávěla jsem své dojmy z dovolené u moře, v Černé hoře, bývalé Jugoslávii.

Tato část balkánské krajiny má nejkrásnější přírodu. Hory jsou porostlé borovicemi, keří až do velké výšky. Je radost na ně hledět od širého moře, jehož hladina nic neruší, jen voda, voda až obzor, kam každý večer zapadá oranžové slunce jako do peřiny. Je to oáza pro duši.

Všechny tyto krajiny dobývali v dávné době Turci, kteří bojovali hlavně na moři. Černohorci, chytří lidé, se stáhli z města Baru, kde je velký přístav, vysoko do hor, aby na ně Turci nemohli. Část se teď jmenuje Starý Bar. Je to krásné středověké město plné památek polorozpadlých hradeb, věží, domů, kostelů několika náboženství – mešity, minarety, křesťanské kostelíky. Vyhlídky do kraje z vysokých hradeb a zbytků velkých domů.

Všude kolem zelené vysoké hory, plné stromů.

Bývalé hlavní město Černé hory, Montenegro, je Citenje, kde je zachovalý královský palác jako muzeum. Zde sídlil poslední černo- horský král Nikolaj se svou krásnou ženou Milenou. Vyprávím dál jejich zajímavý osud a další dojmy z této krásné přírodní krajiny...

Další cestovatelské vyprávění se týká výletu do blízké Albánie, jejíž osud za vlády totalitního vládce Hodži byl velmi krutý.

Je radost, že tato velmi chudá a trpící země je každým rokem výstavnější a svobodní lidé začínají žít v normálních podmínkách. Navštívili jsme dřívější hlavní město Skadar, které leží blízko Skadar- ského jezera, druhého největšího v Evropě. I zde je příroda nádherná a jistě v budoucnu bude tato země lákat mnohé turisty k poznání.

Mé vyprávění doplnili svými dojmy někteří další senioři, kteří tyto krajiny též navštívili.

Jana Kaněrová

## ZDRAVOTNICTVÍ

### DĚTI A DOROST

#### PRAKTICKÝ LÉKAŘ PRO DĚTI A DOROST

**MUDr. Antonie Konopásková**

Ke Kurtům 383, 142 00 Praha 4 – Písničky  
tel.: 261 910 072, mobil: 736 764 017,  
e-mail: antonie.konopaskova@seznam.cz

Přijímáme nové pacienty.

Ordinační hodiny od listopadu 2012:

	Pro nemocné bez objednání	Po objednání, prevence
Pondělí	8.00–11.00	11.00–12.00 (kojenci)
Úterý	8.30–10.30	14.00–18.00
Středa	8.00–11.00	
Čtvrtek	8.00–10.00 13.30–14.30	10.00–13.30 (kojenci)
Pátek	8.30–12.00	

Léčba a preventivní péče pro děti od narození až po dorostence do 19 let, péče o děti z rizikových těhotenství, návštěvy u zaregistrovaných pacientů.

V době dovolených možnost změny ordinačních hodin.





## LIBUŠŠKÉ VIRTUÁLNÍ KNIHKUPECTVÍ (78)

# JEŠTĚ TA KNIHA ANI NEVYJDE...

... a už o ní píšou jako o bestselleru... A co že je to za knihu? Takhle:

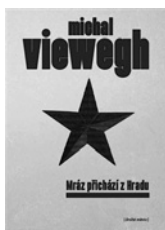
**Michal Viewegh:**

**Mráz přichází z Hradu**

ISBN 978-80-7227-324-9

A jejím autorem je již relativně často v mých sloupcích zmiňovaný Michal Viewegh (\*31. března 1962 v Praze), český spisovatel a publicista, v současnosti nejprodávanější... Když jsme ještě stávali každý čtvrtek fronty na knižní novinky, znamenalo to obvykle, že autor poctivě vystátý a koupený = dobrý. Analogicky by mělo znamenat, že nejprodávanější = nejlepší. Ale doba se holt změnila...

Michal Viewegh, kterému někdy říkáme familiérně Fífik, se po neúspěšném studiu na VŠE dal na studium Filozofické fakulty UK (obor čeština – pedagogika). Po krátkém učitelském působení na Zbraslavi a vydání své cenou Jiřího Orteny ověřené prvotiny *Báječná léta pod psa* (1993, ISBN 80-7227-135-0), učitelské působení ukončil, stal se krátkodobě redaktorem nakladatelství Český spisovatel (1993–1995), a pak už následoval a dosud následuje život volného, v nové době (soudě podle vily v Davli) komerčně zcela jistě nejspěšnějšího českého spisovatele. A jinak. Cítil jsem jako svou povinnost si knihu ověřenou cenou mého milovaného básníka nejen koupit, ale i přečíst. O to větší bylo mé zklamání, když jsem v šikovně napsané knize poznal především osobnost autora, kterou jsem si pracovně definoval jako inteligentního a v české litera-



tuře zběhlého autora, který ve svém „díle“ dokáže dokonale zhodnotit své znalosti. Přečetl jsem v té knize Hrabala, Párala, Škvoreckého i Fukse. Jediným zásadním přínosem (alespoň pro mne) byl název té knihy o době, která byla sice blbá, ale prožívali jsme v ní každý svým způsobem svá báječná léta. Jako pro čtenáře pro mě tímhle autorem skončil...

Co mu musím přiznat a je nevyvratitelné, že psát umí a dokáže se vcelku snadno přizpůsobit vkusu toho neexistujícího průměrného čtenáře, což je základní kámen komerčního úspěchu. Dokáže kolem své „tvorby“ udělat solidní humbuk – vzpomeňme jen na dopisy v metru zoufale hledající milovanou ženu. Nebo i na blogový román *Srdce domova* – internetový román, který napsal spolu se svými čtenáři, a stal se tak prvním českým spisovatelem, který takto vytvořil praktickou lekci tvůrčího psaní, jež tento konečkonců učitel vyučuje na Akademii Josefa Škvoreckého.

Ať je to jak chce, zdá se, že Vieweghovy opusy jsou skvělou předlohou pro filmová zpracování. A třeba film *Účastníci zájezdu* (2006) svědčí o tom, že dotvořili-li jeho předlohu režisér, herci a muzika (o knize samé napsal Jan Čulík v roce 2003, že v ní „Viewegh dokázal konečně vytvořit pevnější strukturu, jenže kniha navzdory zábavným a humorným pasážím nabrala jasný trend směrem k banálnosti.“), dá se konečkonců – a to je autorova nesporná přednost – z její přímočaré aktuálnosti něco vytěžit

Nehorázně jakoby přímočarý je i Vieweghův aktuální opus: Hlavními hrdinou knihy je dosluhující prezident Václav Klaus, ve spisovatelově podání

takový chudáček: tajný homosexuál, antisemita a panáček Kremlu. V románu se autorovi podařilo vlastně objektivně vypsat hlavní motivy současné „klausofobie“ a jako bestsellerista ještě stihl tento fenomén podojit.

Po tom, co jsem tu napsal, nemohu nikomu tvrdit, že mám rád autora Michala Viewegha. Navíc, přiznávám, nemám rád ani Václava Klause, člověka, kterého před převrácením znala a oceňovala jen ekonomická komunita, ale který za převratu stihl být v pravý čas na pravém místě a následně projít všemi myslitelnými ústavními funkcemi až k prezidentství... Ale proti tomuhle „románu“ se musím presidenta nerad zastat:

Autor líčí Klausovy vztahy s milencem, označuje ho za ruského agenta, zveřejňuje jeho hypotetický rozhovor s vicekancléřem Hájkem o tom, že Svatošská katedrála by měla dostat jeho jméno. Zkrátka autor chrlí fikce o žijících lidech. A to je, řekl bych, až hulvátské. Zostouzející fikce o skutečných lidech je prachspřstá pomluva...

Václav Klaus je nejvyšší ústavní činitel současného českého státu, ať už si o jeho „volbě“ myslíme cokoli. Nekorektní opovření jeho osobou, dopadá na celý náš stát. Ono nakonec Klausem i státem pohrdat lze. Oni se ale nestanou lepšími, i kdyby o nich různí fífici napsali třeba deset románů.

A konečně – Viewegh je nezdravě fascinován tím, co lidé (čtenáři) údajně chtějí číst a slyšet. Jistě, autor chce být „čten a pochválen“. Ale on to chce až moc. Román působí jako jakýsi ventil z frustrace, kterou autor pokládá za celospolečenskou. Obávám se, že takové ventily tu oprávněnou celospolečenskou frustraci jen prohlubují...

Tentokrát moc nedoporučuji, ale zkuste si to „dílo“ přečíst. A až mě potkáte, řekněte mi prosím, kdo má pravdu – Michal Viewegh nebo snad:

Jiří Brixi?

## CENÍME SI SVÉHO JAZYKA?

Trendem dnešní doby, obzvláště u teenagerů, je masivní užívání angličtiny, i když je její užití v daném případě zbytečné. Bohužel, tento trend se neprojevuje jen u mladší generace, ale i v běžném životě, v podobě názvů obchodů, pracovních pozic či v běžné komunikaci.

Je opravdu nutné užití v názvu obchodu s hračkami „toyshop“ místo hračkářství? Je nutné místo běžné omluvy „promiňte“ říci „sorry“? Zálibou, kterou já vůbec nechápu, je popisování sešitů frázemi jako: „I love you“ apod.

Chápu, že je potřeba se učit cizí jazyk, obzvláště ten anglický, ale musíme jím pomalu vytlačovat běžné užití našeho mateřského jazyka? Možná bych také mohl podlehnout této módě, ale mně to přijde zbytečné.

Netvrdím, že každý musí milovat diktáty a jazykové rozborů, ale každý by měl umět pravopis svého mateřského jazyka a měl by umět svůj jazyk použít při komunikaci – slohu (myslím tím např. dopis, žádost apod.).

Co je příčinou této módy? To, že má generace málo čte nebo lidé už zapomínají, že v historii našeho národa někteří naši vlastenci (a nejen oni) položili život nejen za to, aby byl náš národ samostatný, ale také za to, aby byl náš jazyk zrovnoprávněn a my jej mohli svobodně užívat. Cožpak si neuvědomujeme, že to, co my již téměř zahazujeme, je v jiných zemích kýženým výsledkem? Necháme si náš jazyk pomalu svévolně vytlačit? Zapomeneme na to, že náš jazyk má oproti jiným mnohem více slov a má ve srovnání s jinými také množství slov s citovým zabarvením? Upustíme od vývojové běžného přejímání slov a postupně přejmeme celý jazyk?

Jan Vlácil,  
ZŠ Meteorologická, 9.A



Dne 17. 10. 2012 oslavila osmdesáté narozeniny paní

**Marie Fendrychová**  
z Libuše.

Vše nejlepší, hodně zdraví a optimismu do dalších let přeje rodina a přátelé.

V tomto roce již po třetí gratulujeme k dovršení neuvěřitelných osmiček, tentokrát slaví paní:

**MUDr. Brigita Mastná**

Dožila se dne 6. 10. 2012 ve zdraví 80 let. Její činnost v Klubu Senior, přednášky o zdraví a klavírní vystoupení dokazují, že její životní jubileum je jen zástěrkou při tom všem, co vše dělá: nejen že se obětuje rodině, ale věnuje se i klubu, přednáškám na kongresech a dalším činnostem.

Přejeme paní doktorce další krásné roky plné radosti, mimo jiné z cestování po naší republice, které miluje, a také potěšení mezi námi, hlavně zdravíčko, neboť srdce nosí na dlaní, kdykoliv k nám zavítá!

**Ze srdce upřímně přejí senioři z klubu.**





# VÝSLEDKY ANKETY DOPRAVA 2012 V NAŠÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI

**V reakci na změny v MHD v Praze od září letošního roku členové Žákovského zastupitelstva připravili anketu, kterou jsme chtěli zjistit vaše názory na změny, které se v rámci velké reorganizace v dopravě v Praze odehrály i na území naší městské části.**

Vaše názory jsou pro nás o to důležitější, že změny s námi nebyly konzultovány předem a odpovědný náměstek primátora Josef Nosek je ve spolupráci s Ropidem představil na konci června jako hotovou věc bez předchozího projednání s veřejností či představiteli místních samospráv. Pozorně jsem přečetl všechny vaše odpovědi a nebylo jich málo. Celkem se nám vrátilo na 400 vyplněných anket. Větší část účastníků odpověděla písemnou formou, menší využila možnosti odpovědět elektronicky.

Nepřekvapí nikoho, že největší výhrady jsou **k lince 113**. Připomínky sahají od těch drobných (zvýraznění nízkopodlažních spojů

v jízdním řádu, rozdělení společného jízdního řádu s „třístovkami“ či zvýraznění linky 113 na tomto společném jízdním řádu) až po ty, které ukazují, že na této lince došlo k podstatnému snížení komfortu přepravy cestujících. Z vašich častých písemných výtek vyzdvihují:

- nevhodné společné stanoviště linek 113 a 331/333 na Kačerově;
- celkový úbytek spojů, zejména na konečné zastávce Písnice;
- nefungující koordinace s linkami 331/333;
- nízký počet spojů ve všední dny mimo špičku, tedy dopoledne, v brzké odpoledne a večer;
- razantní úbytek spojů o víkend;
- nižší počet nízkopodlažních spojů;

Druhý nejvyšší počet připomínek se týkal **spojů 331/333**, které nově mají výchozí/konečnou stanici na Kačerově a u kterých byl zvýšen počet spojů a mají kompenzovat úbytek spojů na lince 113.

Těmto spojům nejvíce vytýkáte:

- V ranních hodinách přijíždějí do Písnice již plné a neslouží tedy jako kompenzace úbytku spojů na lince 113.
- Zpožďují se a pak jezdí v blízkých časech jako linka 113.
- Nejsou vhodné do městského provozu – úzké, málo místa pro kočárky, nástup předními dveřmi, není možné v nich uplatnit sms jízdenky.
- Přesun výchozí a konečné stanice z Budějovické na Kačerov.
- Vynechávají poslední zastávku Písnice, čímž není obsluhována třetina staré Písnice.

Velký ohlas zaznamenala také změna konečné **linky 215**, která nyní končí až v Nuslích, a tedy nezajíždí na terminál Kačerov. Cestující tak musí při přestupu na metro absolvovat troje schody, celkem více než sto schodů. Velice nepříjemné pro hůře pohybující se lidi či rodiče s kočárky. Tato změna je ovšem pouze dočasná a nesouvisí se změnami v MHD, ale s rekonstrukcí ulice Michelská. Ta by měla být ukončena v řádu Týdnů a linka bude opět končit na Kačerově. Vaše ostré reakce na tuto změnu jsou ale důležité pro případ, že by k této změně natrvalo mělo někdy v budoucnu dojít.

Podle výsledků ankety třetina z respondentů uvítala sloučení **link 198 a 197**, třetina je proti (považuje za matoucí) a třetina neumí posoudit. Každopádně i zde došlo

## Z PŘIPOMÍNEK OBČANŮ, KTERÍ VYPLNILI ANKETNÍ LÍSTKY DOPRAVA 2012

### PŘIPOMÍNKY K LINCE 113

- Náhrada v podobě linek 331, 333 není vhodná typem autobusu s nástupem předními dveřmi a zdlouhavou kontrolou jízdních dokladů.
- Koordinace s linkami 331 a 333 příliš nefunguje, často přijíždí najednou.
- V Praze nebydlím proto, abych jezdila příměstskými linkami a čekala frontu, než se vůbec do autobusu dostanu. Velmi mě to zdržuje a je nepříjemné takovými linkami cestovat.
- 113 mimo špičku, krátké a plné autobusy 331 + 333, nemožnost použití SMS jízdenek v příměstských linkách, zmatek na Kačerově.
- Na lince 113 omezení spojů mimo špičku je katastrofa. Aby jely za hodinu jen dva spoje, je absolutně nedostatečné. Po omezení spojů mi nestačí jízdenka na 90 minut, i když dřív v pohodě stačila.
- 113 má absolutně nedostatečné intervaly dopoledne, matky s kočárky se tam nevejdou, když jedou dvě do hodiny. V zastávce Písnice nestaví 331 a 333, tak jakápak náhrada za zrušené spoje busu 113?
- Na Kačerova si na stanici cestující 331 a 333 stoupnou do fronty a při příjezdu 113 není možné se vůbec dostat do autobusu.
- 113 jezdí málo, hlavně večer a brzy ráno, o víkendy je to tragé-

die. Autobusy jsou přečpané, chce to posílení.

- Linku 113 ve špičce posílit kloubovými autobusy.
- Dlouhý interval linky 113 mimo špičku. Linky 333 a 331 jí nezvládají doplňovat, ve směru na Kačerov mívají zpoždění, často kolem 5–7 minut ještě před příjezdem na zastávku Libuš a U Libušské sokolovny.
- Posílení je nutné na lince 113 v době mimo špičku, kdy má být posílena linkou 333/331, protože tyto linky, zvláště ve směru na Kačerov, jezdí často se zpožděním.
- Na lince 113 výrazně posílit spoje, nebo aplikovat dlouhý autobus, a to oběma směry, především v ranní a odpolední špičce.
- Vzhledem k tomu, že bude brzo dostavěna další část bytových domů v ulici Švihovská, tak by to asi chtělo posílit autobusy.
- Nejhůře vnímám nedostatečné spoje linky 113 do konečné zastávky Písnice. Linka je odpoledne přeplněná. Ve večerních hodinách je četnost linky katastrofální.
- Je nutné, aby každý spoj linky 113 končil v Písnici. Současná úprava je kvůli čemu? Myslím, že se vracíme se do minulosti. Snad tu byla dříve Písnice, nežli SAPA!
- O víkendy jede linka 113 třeba v 13.26, a pak v 13.46, a potom tři

čtvrtě hodiny nic. Lepší varianta je: 13.15 a 13.45 by bylo efektivnější.

- 113 by měla být kloubová.
- Posílení je nutné linky 113 ve směru Kačerov – Sídlíště Písnice po 20. hodině.
- Uvítala bych více nízkopodlažních vozů na lince 113 a zvýraznění časů na jízdním řádu ve stanici Libuš směrem do Písnice.
- Samostatný jízdní řád pro linku číslo 113 Kačerov – Písnice
- 113 dle mého názoru je třeba posílit spoje v době „slabého“ provozu – pro mne konkrétně mezi 11. a 13. hodinou.
- Autobus 113 po deváté hodině a o víkendech by bylo potřeba posílit.
- Největší problém vidím ve stále se snižujícím počtu busů 113 do Staré Písnice. V 331 a 333, které jsou většinou přeplněné, stále se setkáváme s hrubým chováním řidičů i cestujících, jejich poznámkami, abychom čekali na 113.
- Linka č 113 mezi 9–12 h pracovní dny – posílit aspoň na 3x do hodiny.
- Nutno posílit pátešní linku 113. Spolupráce s linkami 331 a 333 sice funguje, ale není efektivní (čekání ve frontách na nástup do autobusu).
- Z vlastní zkušenosti můžu říct, že když sedíte na lavičce v zastávce Tempo a hodinu koukáte na autobu-

sy, tak vidíte, že linka 215 je v některých chvílích i dost volná. Zatímco linka 113 je pokaždé nacpaná, hlavně ráno a odpoledne.

- Matoucí označení linky 113. Mělo by být rozlišeno jasněji, která jede jen na sídlíště Písnice, a která až na konečnou do Písnice, např. 113A.
- Linku 113 v době ranní a odpolední špičky prodloužit do stanic: Lipovická, Ke Březině, Písnice! V té době nemusí být tím pádem frekvence autobusů 5 min. (pro st. sídlíště Písnice), ale např. 7–8 min. Pro všechny obyvatele MČ Libuš-Písnice a možná by se „ušetřil“ i autobus.
- Linka 113 je stále plně obsazena i mezi 12.–13. hodinou, kdy jezdí 2 autobusy za hodinu. Návštěvníci Sapy nevyužívají linky 331/333, jelikož tam řidič pouští předními dveřmi a kontrolují jízdenky. U linky 113 se tak neděje.
- Mohu jezdit jako důchodce jen nízkopodlažním spojem, takže linky 331 a 333 nepoužívám. Nevytáhnou nákup do schodů. Posílit je třeba 113. V době nákupu jezdí 2x za hodinu.

### PŘIPOMÍNKY K LINKÁM 331 A 333

- Linky 331 a 333 z Kačerova používá málokdo, stojí se na ně dlouhé fronty, a kdo jede na Libuš nebo Písnici, počká si raději na 113.





k úbytku spojů, byť ne tak razantnímu. Spoje chybí především v časech mimo špičku, kdy dopoledne se opakovaně stává, že řidič není po trase schopen nabrat všechny maminky s kočárky jedoucí k lékaři či pro své starší děti do škol a školek. Přivítali byste spoje na Chodov i o víkendů a lepší návaznost na linky 113 či 189.

Nejvíce ironických ohlasů získal spoj, který podle vašich každodenních zkušeností nejedí podle jízdního řádu, ale „na své dlouhé trase si dělá, co chce“, tedy linka 165. Tento autobus se stal od září však ještě důležitějším spojením s Modřany (poliklinikou) než dříve, neboť byla bez náhrady zrušena linka 117 zajišťující taktéž spojení s Modřany. Z vašich

reakcí vyplývá, že mnohým z vás linka 117 chybí. Té se bohužel už nedočkáme, ale o to více budu požadovat zkrácení dopoledního intervalu linky 165 z 30 na 15 minut. Je to požadavek nejen náš, ale i sousedních městských částí, jako jsou Kunratice či Šeberov.

Grafy z výsledků ankety vytvořil Kryštof Štafl ze žakovského zastupitelstva. Vybral jsem ty nejdůležitější (na str. 2 v tomto čísle U nás) a nepotřebují jistě dalšího komentáře, samy o sobě jsou dostatečně vypovídající. Tyto i další grafy naleznete na webu [www.praha-libus.cz](http://www.praha-libus.cz).

Připojuji vaše výroky k jednotlivým linkám. Nejsou to pochopitelně všechny vaše námítky. Snažil jsem se vystihnout ty, které se nejvíce opakují, ale uvedl jsem i námítky ojedinělé. Celkově zachycují průřezově vaše nejčastější připomínky či stížnosti a četnost, jakými jste připomínkovali jednotlivé linky. Otiskujeme je tak, jak byly zapsány, v některých případech s minimální stylistickou úpravou.

Děkuji všem, kteří jste si dali ten čas a odpověděli v anketě. Poděkování patří i členům Žakovského zastupitelstva Praha-Libuš, kteří připravili jak tištěnou, tak i elektronickou verzi ankety a také poctivě přepsali veškeré písemně vyplněné ankety do elektronické podoby.

S vašimi připomínkami budu pracovat tak, abychom se u nás dočkali zlepšení MHD, což pochopitelně nebude snadné. Změny v dopravě se neuskutečnily proto, aby se nám lépe cestovalo, ale aby se v rozkradené kase hlavního města Prahy a Dopravního podniku Prahy usetřily stovky milionů korun. Logicky tyto dva požadavky ve většině případů musí jít proti sobě.

*Jiří Koubek, starosta Libuše a Písnice*  
Poznámka: Text byl psán před veřejným projednáním o MHD 23. 10. 2012 v tělocvičně Klubu Junior.  
Foto: Kryštof Štafl

■ Do autobusů 331 a 333 směr Kačerov se lidé nevejdou už na stanici U Zvoničky.

■ Jednoznačně největší problém vidím na linkách 331 a 333, které sice v dostatečném množství nahradily linku 113, ale nejdou v ní používat sms jízdenky!! Používám sms jízdenky běžně a když se vracím z Prahy, kde jedu za 32 Kč na sms, nevím, proč bych si měla kupovat další jízdenku u řidiče 331, když jedu jen na Písnici.

■ V brzkých ranních hodinách, cca 6.00–6.30 (dále nevím) do stanice Libuš přijíždí již plné jak 113, tak 331 a 333. V linkách 331 a 333 mnohdy lidé spí a 1 osoba svými zavazadly zabírá 2 sedadla.

■ Bylo slíbeno, že linky 331 a 333 budou jezdit dlouhé autobusy, ale kde jsou?

■ Linka č. 331 není vhodná pro městskou dopravu. Pouze dvoje dveře téměř nedovolují vystoupit ani nastoupit. Jsou tam úzké uličky. Nelze se dostat k tlačítku Na znamení. Proto tuto linku vůbec nepovažuji jako posílení spoje č. 113.

■ 331, 333 přijedou ráno na Libuš přecpané, lidé stojí! Lidé jezdí jako dobytek.

■ 331 a 333 zpomalují nástup jedněmi dveřmi, musíme se prokazovat opencard, což zdržuje.

■ Protože 113 má delší intervaly, jezdíme všichni i 333. Ta nemůže

jet z Kačerova nikdy včas, protože se kontroluje jízdenka, tvoří se fronta a neustále někdo dobíhá a řidič nemůže odjet. 333 je pokaždé nacpaná – ve špičce i večer.

■ 9. října: bus 333, odj. z Kačerova v 18:21 hod – řidič ignoroval zvukové znamení na stanici Zvonička! Již se mi to stalo opakovaně, řidič nereaguje na hlasité volání a zastaví až na Libuši. Žádám o navrácení zastávky do normálního režimu nebo výměnu řidičů na těchto linkách.

■ Nejsem spokojen s linkami 331 a 333, které jezdí místo 113. Jednak tyto příměstské autobusy jsou do městského provozu nevhodné (prostorové řešení – moc sedadel, velmi úzká ulička), a spolehlivost těchto linek s ohledem na jízdní řád je mizerná.

■ 331, 333 – velmi negativně vnímám přesun nástupních stanic příměstských linek z Budějovické na Kačerov – zbytečné zatížení hlavního dopravního uzlu, lepší bylo umístění na Budějovické.

■ Problém je s linkou 331 a 333, hlavně nástup na Kačerově. Velmi nevhodné a nelogické je, že i pro jízdu v Praze je nutné ukazovat opencard a musí se vcházet do busu předními dveřmi, což velmi zdržuje. Když už měly tyto linky zajistit dopravu i pro občany cestující po Praze, měl by se tento systém změnit a zajistit plynulé odbavení.

■ Jako negativní vnímám ukončení linky 331 a 333 na Kačerově – není bezbariérový přístup do metra.

■ Posílení spojů 331 a 333, hlavně o víkendech v ranních hodinách. Velice nepříjemné zkrácení konečné stanice do zastávky Kačerov u linek 331 a 333.

■ Nejhorší je 113 z Kačerova, slibované využívání linek 331, 333 je k ničemu. Autobusy jsou přeplněné. Cestující se řadí jako ve frontách na maso a překáží těm, co potřebují nastoupit do 113. To byl nejhorší nápad udělat konečnou 331, 333 na Kačerově.

■ Navrátit linky 333 a 331 na konečnou zastávku Budějovická.

■ Nemožnost cestovat s SMS jízdenkou ve 333 a 331.

■ Zavedení společné nástupní stanice linek 331 a 333 s linkou 113 na Kačerově způsobuje zácpy, lidé stojí ze zvyku podél zastávky, a brání tak nástupu do 113. Nástup do 331 a 333 trvá i 5 minut, protože se ve směru z Prahy nastupuje pouze předními dveřmi, kdy se každý cestující musí prokázat jízdenkou, a při kontrole opencard řidič často i několikrát restartuje přístroj.

■ Autobus 331 v 10.11 pracovních dnech je vždy úplně přelidněný.

■ Slibované posílení linek 331 a 333 v Písnici zcela mívá konečnou č. 113 v Písnici, kde byl počet spojů snížen a 30minutové intervaly jsou

dlouhé. V dopoledních hodinách by byl vhodný interval 20 minut.

■ Při odjezdu z Kačerova je u těchto linek možné nastupovat jen předními dveřmi a nástup se tak neúměrně protahuje. Často pak odjíždí kloubový autobus 333 a další autobus 113 těsně v závěsu za ním.

■ Vystoupit ráno mezi 7. a 8. hodinou z autobusů linek 331, 333 směr Praha na zastávce Ke Březině je NEMOŽNÉ, autobusy jsou přeplněné, dceru musíme vozit autem. Odpoledne mezi 13. a 15. hodinou se to opakuje.

■ Podívejte se na odjezd 333 a 331 z Kačerova! Jezdí téměř současně se 113 na Sídliště Písnice. Co je to za doplněk? A ještě jsou plné!

■ Když nastoupím na Sídliště Písnice do 333, tak je úplně plná.

### ABSENCE POSLEDNÍ ZASTÁVKY V PÍSNICI PRO LINKY 331 A 333

■ Třístovky, které údajně mají částečně nahrazovat 113, nestaví ve staré Písnici na konečné.

■ Podstatné omezení spojů ve stanici Písnice (Na Konečné) – nestaví tam linky 331 a 333, které částečně nahradily linku 113. Zastávka by měla být zřízena i pro 331 a 333.

■ Zřídít zastávku na konečné v Písnici u linek 331 a 333. ▶

**PŘIPOMÍNKY K LINCE 215**

■ Mělo by se vrátit přímé spojení sídliště Libuš s konečnou stanicí metra Kačerov. Linka 215 staví sice na Kačerově, ale pokračování cesty metrem vyžaduje překonání podchodu dolů a nahoru), a to je pro invalidy, matky s kočárky a starší lidi poměrně velký problém.

■ Proč neprotáhnout 215 na Sídliště Písnice? Třeba každou druhou. Na Sídlišti Libuš by se mohla buď otočit, nebo na něj ani nezajíždět.

■ 215 ve večerních hodinách (tuhším půl osmá) směrem na Kačerov po 7 minutách, navíc stále kloubová? To se mi zdá poněkud zbytečné – jezdit prázdné.

■ Schody do podchodu při výstupu z 215 na Kačerově jsou v nevyhovujícím stavu, obtížně zdolávané seniory, ať už chodí dobře nebo s holí. Bylo by dobré alespoň některé spoje ukončit na Kačerově.

■ 215 – přestup na Kačerově na metro, zdolání 106 schodů, je obtížné, zejména pro matky s kočárky a malými dětmi.

■ 215 – absolutně znemožněný přístup (např. k poliklinice Budějovická) a přestup na Kačerově pro nemožící a matky s kočárky podchodem.

■ 215 přestup pro handicapované je nepřijatelný, nutné na Kačerově vybudovat výtah.

■ Skandální 215 – Kačerov na metro po schodech dolů nahoru dolů.

■ 215 – nesmyslné prodloužení již tak přeplněné linky, nutnost použít podchodu při přestupu na metro, došlo tak k prodloužení cesty do centra a nesmyslnému přesunu „ze schodů do schodů a zase ze schodů“. Navrhují v podchodu rozmístit reproduktory s nahranou smyčkou skladyb „Po schodech“.

**PŘIPOMÍNKY K LINCE 197**

■ Posílit o víkendech směr na Chodov a více nízkopodlažních spojů.

■ Sloučení linek 197 a 198 vede k neustálému zpoždění této linky ve směru Sídliště Písnice – Smíchovské nádraží.

■ Při propagaci metrobusů je směšné, že se jím stal bus 197, který sice spojuje dvě metra, avšak nikoli o víkendů – to jaksi na Chodov nejede. Proč?

■ Nešly by nastavit jízdní řády tak, aby u autobusové linky č. 189 z Kačerova šlo přestoupit ze stanice Nové Dvory (směrem Čílkova) za roh na stanici Nové Dvory směrem Přírodní na autobus č. 197? Aby nava-

zovaly na sebe hlavně ve večerních hodinách (bus č. 215 má ve večer. hodinách dlouhé intervaly).

■ 197 i o víkendech by mohla jezdit na Chodov. Vzhledem k tomu, že většina lidí má volno a jezdí nakupovat, tohle by jim cestu usnadnilo.

■ 197 odjíždí těsně před příjíždějící 113 u sídliště Písnice.

■ Prodloužit fungování 197 mezi Chodovem a Sídliště Písnice do 24.00.

■ 197 – proč nejede z Libuše na Chodov také v sobotu a neděli?

**PŘIPOMÍNKY K LINCE 165**

■ 165: Kdyby ráčila jezdit načas a nevynechávat intervaly.

■ 165 – jako jediný spoj k tramvajím naprosto nedostatečná a nespolehlivá!!

■ Absolutní nenavazování spojů – hlavně odpoledne a večer běžné čekání na Libuši ve směru do Modřan na příblblou 165 (která si, mimochodem, na své dlouhé trase dělá, co chce...) i přes čtvrt hodiny a celková doba jízdy je kolem 30 min (jinak to zabere tak max. 15 min).

■ Linka 165, jezdící velmi nepříjemně, prakticky nikdy nepřijede na čas, a jakmile přijede, není možné ani určit, zda je autobus zpožděný nebo se předešel, a to třeba až o 5 minut.

■ Posílit linku 165 v ranní špičce – vozy jsou přeplněné, nastoupit lze jen s obtížemi.

■ Proč linka 165 nejede z Libuše až do Radotína jako dříve? Musí se přestupovat na Zbraslavi a spoje na sebe nenavazují. Tato změna je obrovský nesmysl.

■ Posílení na lince 165 v pracovní dny i o víkendů mezi 6.00–8.00 a mezi 19.00–21.00.

■ Zajistit návaznost autobusu 165 na 113, neboť na tramvaj není přímé spojení jinak než autobusem 165.

■ Velmi negativně vnímám zkrácení linky 165 o úsek vedoucí do Radotína.

**PŘIPOMÍNKY K LINCE 117**

■ Moc mi chybí 117 spojení do Modřan. Přestup na 165 s kočárkem, s malým dítětem a pro špatně se pohybující důchodce velice obtěžující, nepohodlný, prodlužuje se doba cestování.

■ Nelíbí se mi zrušení linky 117 – linka dobře doplňovala linku 165 v úseku Sídliště Libuš – Levského, nechápu příčinu jejího zrušení.

■ Za velkou chybu pokládám zrušení linky č. 117 – chybí tak přímé spojení mezi Libuší a Modřany.

Tato linka měla být naopak zachována a posílena.

■ Zrušení linky 117 znamená, že chybí přímé spojení např. na polikliniku.

**OSTATNÍ PŘIPOMÍNKY**

■ Opravit výstupní stanici (chodník) Lipovická do Písnice.

■ Jsem pro přesunutí zastávky Dobronická směrem k ulici Libušská, na úroveň ulice Milová.

■ Označit sedadla pro invalidy + informovat cestující o tom, že jsou přednostně pro invalidy.

■ Nejproblémovější: absence metra D, už dávno mělo být, hlavně že jezdí nevyužitě metro C do Letňan!

■ Problém je neexistence přechodu pro chodce – frekventovanou Libušskou nelze přejít a autobus ujede!

■ Zda by mohly být otištěny jízdní řády autobusů, které jezdí přes Písnici a Libuš v časopise U nás.

■ Chybí metro, chybí tram spojení do Modřan.

■ Zrušení signálu „na znamení“ na zastávce U Zvoničky.

■ Zast. U zvoničky – proč je na znamení? Pro přeplněnost mívám problém dostat se k tlačítku.

■ Zastavení ve stanici Zvonička, tj. v zastavěné části, kde je pošta, spojitelná, bankomat a další firmy, by mělo být automatické.

■ Zrušení statusu Na znamení v zastávce U Zvoničky – nebo alespoň ve špičce.

**NÁVAZNOST SPOJŮ**

■ Zrušit shodný odjezd 113 a 215 mimo špičku. Odjedou shodně, a ještě mají delší intervaly (např. po desáté večer), a pak se musí čekat 20 min, dříve se více doplňovaly.

■ V pracovní den je stresující dostat se na Spořilov, kde pracuji. Pokud se 215 trochu opozdí (stačí jedna dvě červené na semaforech), nestihám 106 a další jede za dost dlouhou dobu. Na zastávce Pod dálnicí mně zase ujede 170 a na 118 opět musím dlouho čekat.

■ Nenavazují přestupy 113 a 197 oběma směry. ABSENCE NÍZKOPODLAŽNÍCH SPOJŮ

■ 113 – v dopoledních hodinách pro kočárky nedostupná, při dvou spojích za hodinu se kočárek do autobusu např. na zastávce Tempo nevejde, spojů je žalostně málo, 331 a 333 nejsou nízkopodlažní.

■ Přes den dlouhé intervaly 113. Linky 331 a 333 nemohou používat, jsem o francouzských holích a potřeby nízkopodlažní spoje.

■ Jako žena na MD bych uvítala četnost linky 113 (nízkopodl.) mimo špičku.

■ Více nízkopodlažních autobusů na lince 113.

**MÁLO SPOJŮ MIMO ŠPIČKU**

■ Sloužením 197 se 198 několik spojů ubylo. V době, kdy jezdí rodiče vyzvedávat s kočárkem starší děti do školy či školky (mezi 11. a 14. hodinou je jen 6 spojů), sbírá linka 197 kočárky po sídlištích (Písnice, Libuš, Přírodní, Čílkova, Lhotecký les, Lhotka, Sídliště Novodvorská). Na trase je několik škol a školek, a tak jsou pravidelně v autobusu 4 kočárky (pátý řidič nemůže vzít, nevejde se). Kolem poledne jedou 4 spoje za hodinu, ale jen dva nízkopodlažní. Odpoledne směrem na Libuš už jsou spoje dost obsazené, kočárky se těžko vejdu.

■ Jsou dlouhé intervaly mezi autobusy během celého dne, pokud jedu na časovou jízdenku (sms), tak je nepříjemné čekat 20 min mezi spoji. Stalo se mi, že z Pražského povstání jsem na 24 Kč sms nedojel na Sídliště Libuš kvůli příliš dlouhému čekání na Kačerově na autobus. 32 Kč sms vážně posílat nebudu, už tak jsou jízdenky velice drahé a myslím si, že za 30 min by mělo být možno cestu zvládnout, dříve tomu tak bylo.

**NOČNÍ SPOJE**

■ Vadí mi, že po ulici Libušská nejede noční autobus, který by kopíroval linku 113.

■ 504 – není problém, aby začala jezdit až do Písnice (jen 3 zastávky navíc), má se na konečné stanici kde otočit a mnozí by se vyhnuli chození nahoru po neosvětlené aleji, kde není nikdo široko daleko.

■ Vadí mi, že po Libušské nejede noční autobus.

■ Mělo by být lépe zajištěno spojení mezi Libuší a Smíchovským nádražím, a to v nočních hodinách. Nerozumím, proč je linka 501 ukončena v zastávce Sídliště Lhotka, když může být vedena např. až do zastávky Tempo či Nové Dvory, (obratíště tam je), kde může být přestup (garantován) na linku 504, která vás odveze až na Libuš.

■ Velice negativně hodnotím zrušení nočních spojů ze Smíchovského nádraží směrem do Písnice.

■ S nově přibývajícím novostavbami v Písnici bych uvítala prodloužení nočního spoje do zastávky Písnice.





Príspevky v rubrice *Debata* nemusejí vyjadřovat názor redakce nebo vydavatele. Texty v této rubrice jsou otištěny bez redakční a jazykové úpravy, pokud o ni autor výslovně nepožádá.

## BUDE V PÍSNICI NOVÁ HASIČÁRNA?

Zásahová jednotka Sboru dobrovolných hasičů Písnice patří dlouhodobě k nejlepším v Praze. Její členové nejsou za svou činnost nijak honorováni. Svoji pomoc lidem v nouzi dělají pouze ze svého přesvědčení a ve svém volném čase.

Jsou součástí jednotného integrovaného záchranného systému. Likvidují nejenom požáry. Pomáhali při povodních, po zničujícím krupobití atd.

Jejich současná hasičárna v ulici Ladislava Čoňka je i přes soustavné opravy a úpravy beznadějně zastaralá. Proto se již cca 5 let snažíme (vedení MČ a sami hasiči) zajistit postavení nové hasičské zbrojnice. Takové, která by odpovídala 21. století. Vlastní stavbu takovýchto zařízení zajišťuje magistrát hl. m. Prahy. Na nás je poskytnout vhodný pozemek. Vhodný pozemek je takový, který je v obecním vlastnictví a na němž je územním plánem města dovoleno takovou stavu realizovat. Takový pozemek existuje pouze

jeden. Nachází se v ulici Hoštická (viz obr.). Vzhledem k takto omezenému výběru nám nezbylo, než začít s přípravou stavby na něm, i když nám bylo od počátku jasné, že jeho poloha není ideální vzhledem k dopravnímu napojení. Jediný příjezd je ulicemi Hoštická a K Mejtu. Z tohoto důvodu se současně projektuje nová komunikace, propojka Hoštická – Libušská v úrovni plánované zbrojnice.

V současné době se zahajuje územní řízení na vlastní zbrojnici. Hasiči by se jí tedy mohli dočkat v reálném čase.

Horší to je s novou komunikací. Důvod je prostý. Zbrojnice je hrazena z jiné kapitoly magistrátního rozpočtu než příjezdová komunikace. Ta je zařazena do kapitoly technická vybavenost. Do technické vybavenosti jsou zařazeny všechny dosud neopravené komunikace v Písnici, Libuši a kromě toho také několik dosud chybějících úseků kanalizace a vodovodu. Každý, kdo zde bydlí, si jistě všiml, že poslední dva roky se z této kapitolou v naší městské části nepostavilo nic. Proto považuji za nesolidní slibovat rychlou realizaci nového příjezdu k požární zbrojnici.

V posledních dnech jsem zaznamenal obavu našich občanů z ulice K Mejtu, že jim intenzivní průjezd hasičské techniky znehodnotí bydlení. Dle ověřitelných informací je prokazatelné, že v minulém roce měla naše hasičská jednotka cca 30 výjezdů. Jestli dobře počítám, jedná se o menší intenzitu, než je ta dnešní od popelářské techniky. Dle mého názoru se jedná o stravitelnou dopravní zátěž. Proto budu projekt hasičské zbrojnice nadále podporovat. A prosím své spoluobčany, aby své obavy přehodnotili. Děkuji.

Pavel Macháček, místostarosta  
Situace a vizualizace  
převzata z projektu



## KLUB JUNIOR

**Klub Junior** volnočasových aktivit je pestré otevřené centrum, které nabízí zájmové vzdělávání v oblasti hudební, jazykové, sportovní, odborné vzdělávací a umělecké tvorby.

**Kontakt:** Na Okruhu 395/1, Praha 4 – Písnice, tel.: 604 273 968, 261 910 187, e-mail: koudelkova@klubjunior.cz, [www.klubjunior.cz](http://www.klubjunior.cz).

### PRÁCE S POČÍTAČEM PRO ZAČÁTEČNÍKY

Tento kurz je určen pro úplně začátečníky, nepředpokládáme žádné počítačové dovednosti. Na začátku kurzu se seznámíme se základními pojmy, naučíme se ovládat myš a klávesnici a pracovat se složkami a soubory. Poté se budeme věnovat základům práce s textem v programu Microsoft Word, tj. psát text, jednoduše ho zformátovat a vytisknout. V závěru kurzu zaměříme naši pozornost na internet, největší zdroj informací vůbec. Seznámíme se s užitečnými službami a informacemi, jako jsou například e-mail, internetové encyklopedie, zpravodajství, mapy, slovníky, vyhledávání jízdních řádů apod. Náplň kurzu může být upravena dle zájmů a potřeb posluchačů.

### PRÁCE S POČÍTAČEM PRO MÍRNĚ POKROČILÉ

Tento kurz je určen mírně pokročilým uživatelům počítače (včetně

čerstvých absolventů kurzu *Práce s počítačem pro začátečníky*), tedy těm, kteří umí ovládat myš a klávesnici, pracovat se soubory a napsat jednoduchý text. Kurz bude rozdělen na tři části. V první fázi kurzu se budeme věnovat textovému editoru MS Word. Naučíme se formátovat text (včetně pokročilejších funkcí, než je velikost písma nebo zarovnání textu), vkládat číslování stránek, automatický obsah atd. Druhá fáze kurzu bude věnována programu MS Excel, ve kterém se naučíme, jak jednoduše tvořit tabulky, jak využívat základní matematické a statistické funkce programu a jak vkládat a formátovat grafy. V poslední fázi kurzu si vyzkoušíme tvorbu prezentací v programu MS Power Point. Také si ukážeme, jak si na počítači prohlížet fotografie, přehrávat hudbu nebo film. Konkrétní náplň kurzu je možno doplnit či upravit dle potřeb a zájmu posluchačů.

Lektorka Anna Floriánová, 721 401 295

## MATEŘSKÉ CENTRUM KUŘÁTKO

**ADRESA:** Klub Junior, Na Okruhu 1/395, Praha 4 – Libuš

**WEB:** [www.kuratko.mistecko.cz](http://www.kuratko.mistecko.cz)

**KONTAKT:** kuratkomc@seznam.cz, tel. 777 001 719

**OTEVÍRACÍ DOBA:** pondělí až čtvrtek 9.30–12.00

**Montessori herna:** čtvrtek 10–12 hod.

POBYTNÉ a systém předplatného:

Jednorázové: **50 Kč za rodinu, Montessori 100 Kč/rodinu. Zvýhodněně předplatné.**



### VÝBĚR Z PROGRAMU NA LISTOPAD 2012

**6. a 7. 11. | út/st | První pomoc**

pro rodiče dětí 0–6 let, 2 navazující setkání. Jak zachovat chladnou hlavu v nečekaných situacích (popaleny, úrazy, šok, poranění, zlomeniny aj.).

**8. 11. | čt | Prstové barvy podzimu.**

**12. 11. | po | 17–19 Žij zdravě aneb lze odnaučit děti chuti na sladké a tučné? + tipy na zdravé svačiny.**

**13. 11. | út | Výroba draků.**

**15. 11. | čt | Ubrousková technika – (pod)zimní motivy.**

**19. 11. | po | Divadélko s Katkou.**

**20. 11. | út | Dekorace z přírodnin.**

**21. 11. | st | 16.30–18.00 Vše o očkování u dětí – mýty a skutečnost, s MUDr. Hanou Cabrnocovou, místopředsedkyní Vakcinologické společnosti ČLS JEP. Vstup volný.**

**22. 11. | ct | Vaření s Olgou – Miso polévky (vaření s ochutnávkou).**

**27. 11. | út | Vánoční přáníčka.**

**29. 11. | čt | Andílci a čerti.**

**Kompletní nabídku** programů, služeb a aktivit naleznete na adrese [www.kuratko.mistecko.cz](http://www.kuratko.mistecko.cz). Případné změny a detaily k vybraným programům naleznete taktéž na webu MC či na nástěnce v centru Kuřátko.

Za MC Kuřátko  
Kateřina Tomešová



## ADVENT V KUNRATICÍCH A VÁNOČNÍ KARLŠTEJN

**Vážení senioři z Libuše a Písnice**, dovolujeme si vás pozvat v úterý dne **4. prosince 2012** na **adventní posezení za účasti pana starosty** MČ Praha-Libuš Jiřího Koubka, a to tentokrát do Prahy-Kunratic – restaurace Šeberák. Kapacita restaurace je 70 osob. Zájemci se na tuto akci dopraví individuálně autobusem č. 165 ze zastávky Libuše do zastávky Šeberák. Začátek posezení je v 15 hod. V restauraci Šeberák jsme pro vás zajistili menu s přípitkem (nápoje si hradí každý sám). K tanci i poslechu bude hrát oblíbená hudební skupina Vašek a Zdeňka.

Dále vás zveme na tradiční **vánoční výlet na Karlštejn** ve čtvrtek dne **13. prosince 2012**, spojený s návštěvou výstavy betlémů a s případným posezením u čaje,

kávy či grogu (MČ Praha-Libuš hradí seniorům pouze dopravu na Karlštejn). Sraz bude ve 13.30 hod a odjezd autobusem na Karlštejn ve 14 hod., z konečné autobusové zastávky č. 113, ul. Na konečné ve Staré Písnici.

Obě pozvání jsou určena pro všechny seniory s trvalým pobytem v MČ Praha-Libuš.

Zájemci se mohou na obě akce pro seniory hlásit od 12. listopadu 2012 buď osobně na odboru správním a školství (dříve humanitní) ÚMČ Praha-Libuš, ul. K Lukám 664, nebo telefonicky na tel. 244 021 421 nebo 244 021 423. Uzávěrka přihlášek je 16. listopadu 2012.

Těšíme se na setkání s vámi.

*Ivana Petříková, vedoucí odboru správním a školství, Úřad MČ Praha-Libuš*

## KLUB SENIOR

**Zveme všechny seniory z celé městské části Praha – Libuš, Písnice na připravovaný program Klubu Senior. Ti, kdo mají zájem a stále váhají, necht' mezi nás přijdou, již se na ně těšíme!**

### PROGRAM

**6. 11.** | Volná zábava. Pravidelné popovídání seniorů mezi sebou a ještě něco navíc.

**13. 11.** | Návštěva Branického divadla. Objednané večerní představení Benátky pod sněhem, prozatím v počtu 20 vstupenek do šesté řady. Bude-li napříště větší zájem o divadlo, počet vstupenek se zvýší. Cena vstupenky pro seniory je 300 Kč. Klub v tento den uzavřen.

**20. 11.** | Připravovaný program na téma: Životní styl v seniorském věku budete v kondici v každém věku, poradíme vám, jak na to. Navštíví nás odbornice na slovo vzatá. Součástí přednášky bude mimo jiné i ochutnávka zdravého pokrmu, u kterého vás překvapí, jak snadno ho lze připravit, nestojí téměř nic, a je dokonce i chutný.

**27. 11.** | Volná zábava při kavičce a čaji, s informacemi pro ty, kteří nemají možnost dostat se na internet: o zdraví, první pomoci, o bezpečnosti, ale i pro zasmání. Čas čtení vyhraujeme tak na půl hodinky. Dále vyslechneme zajímavou přednášku prof. Randové, tentokrát o výstavě Alfonse Muchy, na kterou se hodláme některý den mimo klub vypravit.

**4. 12.** | Akce městské části Praha-Libuš, Písnice. Na návrh pana starosty se rozdělí posezení tzv. „předvánoční Karlštejn“ na dvě části. Bude hrazeno občerstvení s hudbou a autobus na Karlštejn a zpět: První část dne 4. 12. – posezení s hudbou a občerstvením

v restauraci Na Šeberáku, s vlastní dopravou autobusem č. 165 z Libuše. Přihlášky v klubu. Druhá část dne 13. 12. – odjezd autobusem ve 14 hodin z konečné v Písnici na prohlídku hradu Karlštejna, betlémů a individuální posezení na kavičce v Kolibě. Těšíme se na krásné dva dny strávené v čase předvánočním se svými spoluobčany.

**8. 12.** | Tuto sobotu bychom navštívili město Jílové u Prahy, kde se koná od 18.00 vánoční koncert Musica a festiva di Praga. Plánujeme odjezd v 15.00 Libuše od Eimů. Srdečně zveme na koncert zvláště milovníky vánočních koncertů. Přihlásit se můžete v Klubu Senior, kde se dozvíte další.

**11. 12.** | Závěr klubu před vánočními svátky s vánočním posezením. Jako již tradičně bude doplněno krásnými melodiemi pana J. Fendrycha, který nám tento čas pohody přímo rozzáří. Přijďte se s námi poradovat, předávat si dárečky s krásnými slovy o dobrotě, lásce a přátelství.

**13. 12.** | Výlet pro milovníky hradu Karlštejn. Krásně osvěcený hrad nabídne nezapomenutelný pohled. Odjezd ve 14.00 z konečné stanice č. 113 v Písnici (jako obvykle). Zamíříme do historické části hradu s betlémů, nákupy dárečků, příjemnou procházkou, s individuálním občerstvením v místní Kolibě. Návrat přepokládáme v 18 hodin. Autobus bude hrazen z rozpočtu MČ Praha-Libuš, Písnice.

*Za výbor Klubu Senior Zdena Prchlíková*



## LAČHE ČHAVE

### KLUB ROZHLEDNA

Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež Rozhledna je volnočasový klub pro děti a mládež ve věku 6–15 let. Můžeš s námi trávit svůj volný čas, během klubu můžeš kdykoliv přijít nebo odejít. Součástí klubu je stolní fotbal, ping-pongový stůl, spousta společenských her, internet a mnoho dalšího.

### Kde nás najdete

Smolkova 565, vstup společný se soukr. SOU obchodu a služeb, Praha 12  
Kontaktní informace: info@lache-chave.cz, +420 723 293 601  
Webová stránka: www.lache-chave.cz

Za návštěvu klubu se nic neplatí, nemusíš říkat ani svoje jméno, pro oslovení můžeš zvolit přezdívku. Klub je otevřen v pondělí, středu a čtvrtek vždy od 14 do 18 hodin. Na základě domluvy je možnost vytvořit si svůj osobní plán, například ohledně pomoci se školou, s problémy ve vztazích aj. Pro doučování máme vyhrazeny dny v úterý a pátek.

Na všechny akce konané mimo klub NZDM Rozhledna je nutno se hlásit předem, přihlášky je možné si vyzvednout přímo v klubu Rozhledna.

### Program na listopad

**8. 11.** (čt) | návštěva Muzea městské hromadné dopravy (www.dpp.cz)

**14. 11.** (čt) | malování na plátěné tašky – ukaž svůj styl

**20. 11.** (út) | povídání na téma „Co vím o netu“

**22. 11.** (čt) | výroba dekorací do oken

**29. 11.** (čt) | promítání filmu na přání  
Změna programu vyhrazena. Těší se na vás team Rozhledny.

### PROGRAM SAS DOMINO

Domino – sociálně aktivizační služba pro rodiny s dětmi sídlí v hlavní budově Sapa, Libušská 319/126, v 6. patře. Otevírací doba: středa 8–13 h. Návštěvu mimo otevírací dobu je nutno předem domluvit či objednat: tel. +420 774 344 321, e-mail: info@lache-chave.cz

### Program na listopad

**7. 11.** | kino Aero (film dle programu kina)

**14. 11.** | poznáváme divoká zvířátka (učení s dětmi)

**21. 11.** | „Jak si napsat životopis“ – workshop v ICT učebně Libuš

**28. 11.** | malování na plátěné tašky

### Program na prosinec

**4. 12.** | výroba adventních věnců

**12. 12.** | výroba nepečeného vánočního cukroví... a mlsání

**14. 12.** | vánoční večírek (Smolkova 565 – klub Rozhledna)

*Renáta Chrenová*

## HUMANITÁRNÍ SDRUŽENÍ PROTEBE



Humanitární sdužení Protebe (www.protebe.org) za podpory sponzorů MHMP, MČ, Klubu Junior P4, Prahy 2, 4, 12 nabízí tyto akce:

**17.–18. 11. 2012 Šachový turnaj.** Pro děti a mladistvé. V areálu Jedličkova ústavu, Praha 2. Zájemci se mohou přihlásit na níže uvedeném e-mailu. Je možno přihlásit celé kolektivy šachistů.

**1.–22. 12. 2012 Doprovodný program v době adventní** – každá neděle (divadelní, kouzelnické vystoupení a Mikulášská besídka) v SPMP Modrý klíč od 15–17, Smolkova 567/2, Praha-Libuš.

**8. 12. 2012 III. Včelařský ples v KC Novodvorská,** Praha 4. Společenský oblek není nutností, pozvání je pro přátele našeho sdružení. Vstup volný. Bohatá tombola. Rezervace vstupenek na uvedeném e-mailu.

**28. 12. 2012 – 1. 1. 2013 Vánoční prázdniny v Českém ráji.** Pobytová akce pro skupinku 25 dětí. Zimní sporty, společenský program, oslava příchodu nového roku. Doprava zajištěna hromadně autobusem – akce z části dotována.

*Zdena Kapicová, předsedkyně sdružení, zdenka.kapicova@seznam.cz*



inzerce ↓

**CHCETE PRODAT  
CHCETE KOUPIT**  
DŮM, BYT, CHATU ČI POZEMEK ?

• ZAJISTÍME PRODEJ VAŠÍ NEMOVITOSTI V RÁMCI  
CELÉ ČESKÉ REPUBLIKY  
• KONZULTACE S REALITNÍM MAKLEŘEM ZDARMA

**Ing. Lucie Staňková - 775 180 875**  
Váš realitní makléř pro tuto oblast  
[lucie.stankova@avareal.cz](mailto:lucie.stankova@avareal.cz)  
[www.stankova.avareal.cz](http://www.stankova.avareal.cz)





↓ inzerce

**V JESENICI VE SLANÉ MOŘSKÉ VODĚ!**  
Cena kurzu 2800 Kč, sleva 15 % na druhé dítě, věrnostní sleva 5 %!!!  
Přijímání přihlášek a informace na: recepcce 743 143 806, 775 606 896, 739 353 161,  
[iv.hladikova@seznam.cz](mailto:iv.hladikova@seznam.cz), [www.vodnideti.cz](http://www.vodnideti.cz)

- kurzy plavání kojenců, batolat, předškoláků, školáků do 11 let věku s hlídáním dětí zdarma
  - plavecká škola dětí bez rodičů od 4 let věku
  - aquabelink, šnorchlování a ploutvové plavání
  - plavání pro školky a školy
- cvičení Bolavá zádá a Aqua-fit pro ženy s hlídáním dětí zdarma
- Step, Swing, Street dance, taneční školička pro nejmenší, hudební projekt Divočiny, Joga
- pronájem tělocvičny, herny, bazénů, narozeninové párty

inzerce ↓

**vosa**  
výroba a instalace reklamy

**PŘÍMÝ VÝROBCE  
REKLAMY NA  
PRAZE 4**

-  velkoplošný digitální tisk
-  řezná grafika
-  webové stránky
-  potisk triček

tel.: 603 226 226, [www.vosareklama.cz](http://www.vosareklama.cz)

**BEZSTAROSTNÁ JÍZDA**

**92,6 FM**

**S REGINOU**  
Prvotřídní dopravní informace

Pomozte ostatním řidičům  
**800 900 500**

  [REGINA.ROZHLAS.CZ](http://REGINA.ROZHLAS.CZ)

inzerce ↓

**Přestup snů: z krátké verze do kombi.**  
FORD FOCUS KOMBI CHAMPIONS EDITION za 329 990 Kč.

**KOMBI ZA CENU KRÁTKÉ VERZE**

**FOCUS CHAMPIONS EDITION**

- praktická verze kombi bez příplatku!
- rádio s CD/MP3 přehrávačem a vstupem USB
- el. přední okna, dálkové centrální zamykání
- klimatizace
- 6 airbagů a ESP
- palubní počítač

**ZVÝHODNĚNÍ AŽ 120 000 Kč!**

 **Go Further**

Aktční nabídka platí do 31. 12. 2012 nebo do odvolání. Foto je pouze ilustrační. Kombinovaná spotřeba: 4,2–6,4 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>: 109–149 g/km.

**AMB Praha** | Severní 321, 252 25 Ořech – Praha západ | tel. 234 234 111  
Plzeňská 130/221, 150 00 Praha 5 – Motol | tel. 257 288 111  
Strakonická 25, 150 00 Praha 5 – Smíchov | tel. 257 321 221

**Výkup protiúčtem**  
[www.fordamb.cz](http://www.fordamb.cz)



# CTIBŮREK VÝTAHY S.R.O.



## ▶ MODERNIZACE ▶ VÝMĚNY VÝTAHŮ ▶ SERVIS

### VŠECH VÝTAHOVÝCH ZAŘÍZENÍ

- ▶ výhodná poloha firmy vzhledem k vaší lokalitě
- ▶ specializace na výměny výtahů v panelových domech
- ▶ rychlý nástup na opravy
- ▶ vyprošťovací služba non-stop
- ▶ servisní práce i o víkendech a svátcích

#### HLAVNÍ PROVOZOVNA:

Jalodvorská 831, Praha 4

#### INFO:

tel. 241 724 600

fax. 241 724 599

GSM: 774 00 11 22

e-mail: [cvytahy@cvytahy.cz](mailto:cvytahy@cvytahy.cz)

[www.cvytahy.cz](http://www.cvytahy.cz)

